

## Silnik zaburtowy Mercury FourStroke F100 ELHPT EFI (długość stopa 20") rumpel - MID TILLER



Silnik zaburtowy Mercury FourStroke F100 ELHPT EFI (długość stopa 20") rumpel MID TILLER

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

### Cena

Cena obniżona 51219,51 zł

Cena sprzedaży 63000,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [MERCURY](#)

Opis

**Silnik Mercury FourStroke o mocy 100 KM charakteryzuje się:**

- najmniejszym w historii zużyciem paliwa,

- silna 4-cylindrowa konstrukcja,
- tłumik Idle-Relief wykorzystuje filtr akustyczny o wysokiej czystości do zmniejszenia poziomu hałasu,
- oszczędność i schemat przepływu oleju zaprojektowano w sposób zmniejszający tarcie wewnętrzne i podnoszący ogólną sprawność,
- elektroniczny system ostrzegawczy **SmartCraft**,
- **Power Trim - hydrauliczny podnośnik silnika**
- **elektryczny rozrusznik**,
- sterowany **RUMPLEM MID-TILLER**,
- ładowanie akumulatora **35 amp**,
- elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) zapewnia niezmiennie łatwy rozruch, precyzyjną reakcję przepustnicy, lepszą gospodarkę paliwem i wydajność osi.

#### SILNIK MERCURY F100 ELPT DOSTARCZANY W KOMPLECIE Z:

- rumplem,
- tłumikiem,
- zbiornikiem paliwa,
- VW Mobile.

#### Dane techniczne:

- **HP / kW** - 100 / 74
- **Typ silnika** - 8 zaworów górnozaworowy SOHC
- **Pojemność skokowa (L)** 2.1
- **Max. prędkość obrotowa (obr/min)** - 4500-5500
- **Zasilanie w powietrze** - Polepszający wydajność spiralny kolektor dolotowy
- **System zasilania paliwem** - Computer Controlled Multi-Port Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
- **Alternator A/W** - 135 amp / 441 watt chłodzony wodą regulator napięcia regulator
- **Rekomendowane paliwo** - bezołowiowa 95
- **Rekomendowany olej** - Olej Mercury FourStroke 10W-30
- **System ostrzegawczy zabezpieczenia silnika** - Elektroniczny system SmartCraft
- **Długość kolumny** - 20" / 508 mm
- **Rozruch** - Smart Start Electric
- **Sterowanie** - rumpel
- **Przełożenie** - 2.07:1
- **Waga** - 163 kg
- **Średnica i skok** - 3.5 x 3.2" / 90 x 81 mm
- **Zapłon** - SmartCraft ECM 70 Digital Inductive
- **System paliwowy** - elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
- **System chłodzenia** - chłodzony wodą, z termostatem
- **Biegi** - F-N-R
- **System trymowania** - Power Trim
- **Obudowa przekładni** - standard
- **System wydechowy** - przez tłumik
- **Odchylenie trymu (w stopniach)** - 20
- **Kolor** - Phantom Black
- **Układ smarowania** - miska olejowa
- **Maksymalny zakres trymowania** - 22° (-6° to 16°)
- **Maksymalny zakres podniesienia** - 70° (-6° to 64°)

#### Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.