

Silnik zaburtowy Mercury FourStroke F100 EXLPT EFI (extra d?uga stopa 25") manetka



Silnik zaburtowy Mercury FourStroke F100 EXLPT EFI (extra d?uga stopa 25") manetka

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obni?ona 47967,48 z?

Cena sprzeda?y 59000,00 z?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [MERCURY](#)

Opis

Silnik Mercury FourStroke o mocy 100 KM charakteryzuje si?:

- najmniejszym w historii zu?yciem paliwa,

- silna 4-cylindrowa konstrukcja,
- tłumik Idle-Relief wykorzystuje filtr akustyczny o wysokiej czystości do zmniejszenia poziomu hałasu,
- wysoko i schemat przepływu oleju zaprojektowano w sposób zmniejszający tarcie wewnętrzne i podnoszący ogólną sprawność,
- elektroniczny system ostrzegawczy **SmartCraft**,
- **Power Trim - hydrauliczny podnośnik silnika**
- **elektryczny rozrusznik**,
- **sterowany manetką**,
- **ładowanie akumulatora 35 amp**,
- **elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) zapewnia niezmiennie łatwy rozruch, precyzyjną reakcję przepustnicy, lepszą gospodarkę paliwem i wydajność osi.**

SILNIK MERCURY F100 EXLPT DOSTARCZANY W KOMPLECIE Z:

- **cyfrowy obrotomierz SC1000**
- **manetka**,
- **separator wody**,
- **wskaźnik trymu**,
- **zestawem przyborów (szczypce, śrubokręt)**,

Dane techniczne:

- **HP / kW** - 100 / 74
- **Typ silnika** - 8 zaworów górnozaworowy SOHC
- **Pojemność skokowa (L)** 2.1
- **Max. prędkość obrotowa (obr/min)** - 4500-5500
- **Zasilanie w powietrze** - Polepszający wydajność spiralny kolektor dolotowy
- **System zasilania paliwem** - Computer Controlled Multi-Port Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
- **Alternator A/W** - 135 amp / 441 watt chłodzony wodą regulator napięcia regulator
- **Rekomendowane paliwo** - bezołowiowa 95
- **Rekomendowany olej** - Olej Mercury FourStroke 10W-30
- **System ostrzegawczy zabezpieczenia silnika** - Elektroniczny system SmartCraft
- **Dość kolumny** - 25 / 635 mm
- **Rozruch** - Smart Start Electric
- **Sterowanie** - manetka
- **Przebieżenie** - 2.07:1
- **Waga** - 165 kg
- **Średnica i skok** - 3.5 x 3.2 / 90 x 81 mm
- **Zapłon** - SmartCraft ECM 70 Digital Inductive
- **System paliwowy** - elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
- **System chłodzenia** - chłodzony wodą, z termostatem
- **Biegi** - F-N-R
- **System trymowania** - Power Trim
- **Obudowa przekładni** - standard
- **System wydechowy** - przez śrubę
- **Odchylenie trymu (w stopniach)** - 20
- **Kolor** - Phantom Black
- **Układ smarowania** - miska olejowa
- **Maksymalny zakres trymowania** - 22° (-6° to 16°)
- **Maksymalny zakres podniesienia** - 70° (-6° to 64°)

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.