

Silnik zaburtowy Mercury FourStroke F80 ELPT EFI (długość stopa 20") RUMPEL - MID TILLER Power Trim



Silnik zaburtowy Mercury FourStroke F80 ELPT EFI (długość stopa 20") RUMPEL - MIT TILLER Power Trim

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 46747,97 zł

Cena sprzedaży 57500,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [MERCURY](#)

Opis

Silnik Mercury FourStroke o mocy 80 KM charakteryzuje się:

- najmniejszym w historii zużyciem paliwa,
- silna 4-cylindrowa konstrukcja
- układowa zaawansowana optymalizacja zasięgu (Advanced Range Optimization),
- oszczędność i schemat przepływu oleju zaprojektowano w sposób zmniejszający tarcie wewnętrzne i podnoszący ogólną sprawność,
- hydrodynamiczna, opływowa przekładnia
- **Power Trim - hydrauliczny podnośnik silnika**
- **elektryczny rozrusznik,**
- **sterowany manetką,**
- **ładowanie akumulatora 35 amp,**
- **elektryczny wtrysk paliwa (EFI) zapewnia niezmiennie łatwy rozruch, precyzyjną reakcję przepustnicy, lepszą gospodarkę paliwem i wydajność osi.**

SILNIK MERCURY F80 ELHPT RUMPEL DOSTARCZANY W KOMPLECIE Z:

- zbiornika paliwa,
- VWMobile
- rura napędowa
- zestawem przyborów (szczypce, rubokret),

Dane techniczne:

- **HP / kW** - 80 / 59.2
- **Typ silnika** - 8 zaworów górnozaworowy SOHC
- **Pojemność skokowa (L)** 2.1
- **Max. prędkość obrotowa (obr/min)** - 4500-5500
- **Zasilanie w powietrze** - Polepszający wydajność spiralny kolektor dolotowy
- **System zasilania paliwem** - Computer Controlled Multi-Port Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
- **Alternator A/W** - 135 amp / 441 watt chłodzony wodą regulator napięcia regulator
- **Rekomendowane paliwo** - bezołowiowa 95
- **Rekomendowany olej** - Olej Mercury FourStroke 10W-30
- **System ostrzegawczy zabezpieczenia silnika** - Elektroniczny system SmartCraft
- **Długość kolumny** - 20" / 508 mm
- **Rozruch** - Smart Start Electric
- **Sterowanie** - manetka
- **Przełożenie** - 2.07:1
- **Waga** - 163 kg
- **Średnica i skok** - 3.5 x 3.2" / 90 x 81 mm
- **Zapłon** - SmartCraft ECM 70 Digital Inductive
- **System paliwowy** - elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
- **System chłodzenia** - chłodzony wodą, z termostatem
- **Biegi** - F-N-R
- **System trymowania** - Power Trim
- **Obudowa przekładni** - standard
- **System wydechowy** - przez rufę
- **Odchylenie trymu (w stopniach)** - 20
- **Kolor** - Phantom Black

- Układ smarowania - miska olejowa
- Maksymalny zakres trymowania - 22° (-6° to 16°)
- Maksymalny zakres podniesienia - 70° (-6° to 64°)

Możliwość dotarcia silnika przed wysyłką lub odbiorem osobistym

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.