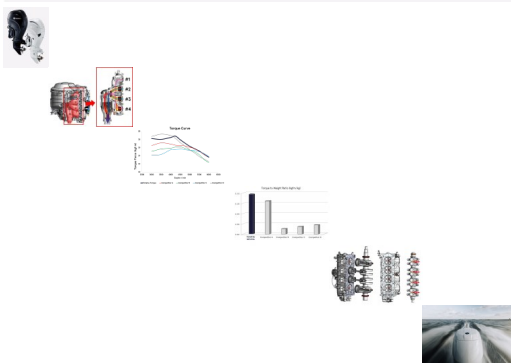


Silnik zaburtowy Tohatsu MFS115A ETL



Silnik zaburtowy Tohatsu MFS115A ETL Pojemno?? 1995 ccm Waga 178 kg Power Trim Alternator 12V - 41A Do silnika trzeba dokupi? zestaw sterowania (Manetka lub wielofunkcyjny rumpel) JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 43943,09 zł

Cena sprzedaży 54050,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

CZTEROCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY

TOHATSU MFS115A ETL (długo stopa) - 115KM

Pojemność 1995 ccm

Waga 178 kg

Power Trim

Alternator 12V - 41A

Do silnika trzeba dokupić zestaw sterowania (Manetka lub wielofunkcyjny rumpel)

TOHATSU MFS115A ETL

- **Konstrukcja MFS75/90/100/115KM** jest oparta na naszych najlepiej sprzedających się modelach MFS40 / 50/60 i MFS9.9 / 15/20. Dziedzictwo naszych najwydajniejszych i najbardziej niezawodnych silników, z dynamiczną konstrukcją i wyrafinowanymi szczegółami, zostało przekazane naszemu czołkowicowi nowemu czterosuwowemu silnikowi zaburtowemu **MFS75/90/100/115KM** z pierwszą w branży innowacyjną cechą i charakterystyką.
- **Przełomowa, pierwsza w branży technologia, 4-2-1 Performance Tuned Exhaust** zapewnia niezrównany moment obrotowy w całym zakresie obrotów. Im wyższy moment obrotowy, tym lepsze uderzenie otworu, co przekłada się na większe przyspieszenie. Wyższy moment obrotowy oznacza również mniejszy opór, co z kolei oznacza więcej opcji dla łodzi; można go zastosować do każdego typu łodzi. Od lekkich po ciężkie, rekreacyjne lub komercyjne.
- Synergia między układem wydechowym **4-2-1 Performance Tuned** i naszym precyzyjnie dostrojonym programowaniem ECU, **MFS75/90/100/115KM** zapewnia w razie potrzeby silne przyspieszenie, aby łódź szybciej wypłynęła w samolot i umożliwiła szybsze osiągnięcie maksymalnej prędkości.
- Wyposażony w standardowe funkcje, takie jak system zmiennego biegu jałowego, umożliwiający zmianę prędkości biegu jałowego z 650 do 850 obr / min, niskie przełożenie (2,08: 1) zapewniające zwiększony moment obrotowy na niskim kołcu, którego potrzebujesz Twoja łódź, system pukania siodła wodnego zaprojektowany do ułatwiania rutynowego pukania, a wysokowydajny 41-ampereowy alternator **MFS75/90/100/115KM** zapewnia wodocierne w branży funkcje, których oczekujesz od Tohatsu.

Korzyści Tohatsu MFS75/90/100/115KM 4-suwowy

- Dynamiczny design z wyszukаныmi detalami. Kliknij tutaj. Ekscytujące osiągnięcia na łodzi. Doskonała trwałość i zoptymalizowana waga. Wyjatkowo oszczędność paliwa dzięki wyjątkowej konstrukcji SOHC-4V.
- Inspirowany osiągnięciami największego na świecie silnika i najcięższego na świecie jałowego. Precyzyjne programowanie ECU. Dostępne ze stopą (20") i bardzo długą (25")
- Zatwierdzona ultra-niska 3-gwiazdkowa emisja CARB i EPA.

Podstawy wygody i niezawodności użytkownika

- Osłony z tworzywa Sheet Moulding Compound (SMC) zapewniają trwałość
- Anodowane główne elementy aluminiowe dla większej odporności na korozję
- Wanna zbierająca olej pod filtrem oleju zapewnia czystszy wymianę filtra oleju
- Łatwo dostępny i wyjmowany filtr paliwa umożliwia proste i szybkie spuszczenie wody
- Ponad 16 anod protektorowych rozmieszczonych strategicznie we wszystkich głównych komponentach
- Poprzez wydech zmigła dla cichszej pracy
- Wbudowany system podciągania wody dla łatwego rutynowego spuszczenia
- Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego od 650 do 850 obr / min w 5 stopniach
- Trochoidalna pompa olejowa napędzana wałkiem rozrządu zapewnia długotrwałą trwałość krytycznych elementów silnika
- Wykładzina obudowy pompy wodnej ze stali nierdzewnej zapewnia wyjątkową trwałość

Ostrzeżenie i ochrona

- Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju (wizualne i dźwiękowe)
- Ostrzeżenie przed przegrzaniem (świstalne)
- Ochrona przed uruchomieniem na biegu zapewniająca bezpieczniejszy rozruch silnika
- Smycz bezpieczeństwa (podstawowy standard ochrony we wszystkich silnikach zaburtowych Tohatsu)
- Over-rev. ogranicznik

FUNKCJE 4-2-1

- Układ wydechowy dostosowany do wydajności Izometryczny, zagregowany kolektor wydechowy „4-2-1 Performance Tuned Exhaust” maksymalizuje moment obrotowy i przyspieszenie.
- Ten wyjątkowy projekt jest pierwszym w branży i można go znaleźć tylko w silnikach zaburtowych Tohatsu. Dzięki zaprojektowaniu tak, aby każdy kanał wydechowy miał taką samą długość, połączenie spalin z każdego cylindra tworzy dodatkowe ssanie, które pomaga wyciągnąć wydech z silnika. To całkowicie eliminuje możliwość ingerencji spalin i drastycznie poprawia osiągi.

Znakomity moment obrotowy

- Od 4-2-1 Performance Tuned Exhaust **MFS75/90/100/115KM** mają najwyższy moment obrotowy, który pozwala szybciej przyspieszać i osiągnąć maksymalną prędkość szybciej niż inni konkurenci.

** Dane oparte na badaniach przeprowadzonych i zebranych przez Departament Inżynierii Tohatsu

Doskonała trwałość i zoptymalizowana waga

- W celu zapewnienia wysokiej **trwałości** i **redukcji wagi**, Tohatsu zoptymalizowała każdy stosunkowo ciężki element, taki jak głowica cylindra, kolektor wydechowy, podstawa silnika, miska olejowa, jednostka dolna itp. Ponadto, w celu przedłużenia żywotności silnika zastosowano specjalny proces anodyzowania wszystkich głównych elementów aluminiowych.

Doskonała efektywność paliwowa

- **MFS75/90/100/115KM** mają unikalną konstrukcję SOHC-4V w swojej klasie, w której konkurenci to **SOHC-2V** lub **DOHC-4V**. Wiecej zapłonowe są strategicznie rozmieszczone po środku każdej komory spalania, aby zapewnić najbardziej wydajne spalanie z optymalnym przewodzeniem ciepła, co skutkuje wydajną pracą i oszczędnością paliwa.

Cichość

- Dzięki kolektorowi dolotowemu o równej długości, wydechowi 4-2-1 Performance Tuned i precyzyjnie dostrojonej ECU, **MFS75/90/100/115KM** zapewniają ekscytujący i inspirowany osiągi dźwięk silnika. Również w porcie jałowym o dużej przepustowości dźwięki odbijają się od siebie, tłumiąc przepływ spalin, co przyczynia się do najniższego poziomu hałasu na biegu

ja?owym.

Manewrowo??

- Dzi?ki precyzyjnie dostrojonemu programowaniu ECU, **MFS75/90/100/115KM** zosta?y zaprojektowane tak, aby w razie potrzeby poprawi? przyspieszenie, aby ?ód? szybciej zacz??a lecie?. Kiedy przepustnica jest szeroko otwarta, ECU rozpoznaje to i zapala si? we wszystkich czterech cylindrach w tym samym czasie. Jednocze?nie ECU optymalizuje i dostarcza odpowiedni? ilo?? powietrza i paliwa, co sprawia, ?e mieszanka paliwowo-powietrzna jest bardziej odpowiednia do szybkiego przyspieszania i generowania wy?szego momentu obrotowego. Im wy?szy masz moment obrotowy, tym wi?ksze jest przyspieszenie, co skutkuje lepszymi uderzeniami otworów, a tym samym szybszym planowaniem. Równie? górne i dolne mocowania oraz skrzynia biegów s? zoptymalizowane pod k?tem bezpiecze?nej reakcji na uk?ad kierowniczy i zwrotno?ci oraz wi?kszej stabilno?ci.

Wielofunkcyjna rumpla z prze??cznikiem PTT z uchwytem - Opcja.

- Wielofunkcyjny uchwyt rumpla to doskona?y wybór do u?ytku komercyjnego. Ma ergonomicznie zaprojektowan? du?? d?wigni? zmiany biegów umieszczon? z przodu i d?u?szy uchwyt przepustnicy z prze??cznikiem PTT (Power Trim & Tilt) znajduj?cym si? na ko?cu uchwytu dla ?atwiejszej obs?ugi i zwrotno?ci. Aby zrównowa?y? ró?ne warunki wiatru i pr?du, zmienny uk?ad biegu ja?owego pozwala u?ytkownikowi wybra? najlepsz? pr?dko?? biegu ja?owego z 5 ró?nych zakresów obrotów, po prostu naciskaj?c prze??cznik kluczykowy.

4,3-calowy wy?wietlacz LCD TOCS (opcjonalnie)

- Opcjonalny 4,3-calowy wy?wietlacz LCD TOCS (Tohatsu Onboard Communication System) ??czy si? z magistral? CAN i komunikuje si? bezpiecze?nie z ECU silnika. Dane silnika, kody usterek i alarmy s? wy?wietlane na wy?wietlaczu LCD.

SPECYFIKACJA

- Silnik 4-cylindrowy
- Pojemno?? skokowa 1995 cm³ (121,6 cala sze?ciennego)
- ?rednica x skok 84 x 90 mm (3,31 x 3,54 cala)
- Rozruch elektryczny
- Sterowanie zdalne lub rumpel
- Zmiana biegów do przodu - neutralny - wsteczny
- Prze?o?enie 2,08: 1
- Zaprogramowany mikrokomputer uk?adu zap?onowego
- Wysoko?? paw??y 20 ", 25"
- Paliwo Benzyna bezo?owiowa (87 oktanów) lub wy?sza
- Rodzaj oleju Olej FC-W® z certyfikatem NMMA do silników czterosuwowych **
- Pojemno?? oleju 1,11 gal. (4,2 l) z filtrem
- Waga * 392 funtów. (178 kg)
- Wyj?cie alternatora 12 V, 492 W, 41 A.
- Maks. Zakres obrotów 5000 - 6000
- Elektroniczny wtrysk paliwa w standardzie
- Zaczni? w standardzie ochrony biegów
- System ch?odzenia sterowany termostatem Standard
- Norma wydechu przez podpórk?
- Standardowy br?czyk przegrzania
- Standardowe wspomaganie trymowania i odchylania
- Standard ostrzegawczy ci?nienia oleju
- Zmienna pr?dko?? biegu ja?owego Standard

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.