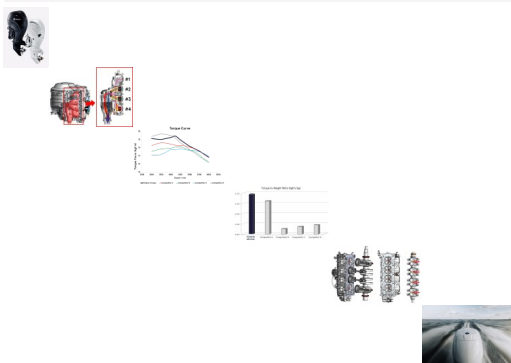


Silnik zaburtowy Tohatsu MFS140A ETL



TOHATSU MFS140A ETL (długość stopa) - 140KM Pojemność 1995 ccm Waga 178 kg Power Trim Alternator 12V - 41A Do silnika trzeba dokupić zestaw sterowania (Manetka lub wielofunkcyjny rumpel) JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 46008,13 zł?

Cena sprzedaży 56590,00 zł?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

CZTEROCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY

TOHATSU MFS140A ETL (długo stopa) - 140KM

Pojemność 1995 ccm

Waga 178 kg

Power Trim

Alternator 12V - 41A

Do silnika trzeba dokupić zestaw sterowania (Manetka lub wielofunkcyjny rumpel)

TOHATSU MFS140A ETL

- **Konstrukcja MFS140KM** jest oparta na naszych najlepiej sprzedających się modelach MFS40 / 50/60 i MFS9.9 / 15/20. Dziedzictwo naszych najwydajniejszych i najbardziej niezawodnych silników, z dynamiczną konstrukcją i wyrafinowanymi szczegółami, zostało przekazane naszemu czołkowicie nowemu czterosuwowemu silnikowi zaburtowemu **MFS140KM** z pierwszą w branży innowacyjną cechą i charakterystyką.
- **Przełomowa, pierwsza w branży technologia, 4-2-1 Performance Tuned Exhaust** zapewnia niezrównany moment obrotowy w całym zakresie obrotów. Im wyższy moment obrotowy, tym lepsze uderzenie otworu, co przekłada się na większe przyspieszenie. Wyższy moment obrotowy oznacza również mniejszy opór, co z kolei oznacza więcej opcji dla łodzi; można go zastosować do każdego typu łodzi. Od lekkich po ciężkie, rekreacyjne lub komercyjne.
- Synergia między układem wydechowym **4-2-1 Performance Tuned** i naszym precyzyjnie dostrojonym programowaniem ECU, **MFS140KM** zapewnia w razie potrzeby silne przyspieszenie, aby łódź szybciej wypłynęła w samolot i umożliwiła szybsze osiągnięcie maksymalnej prędkości.
- Wyposażony w standardowe funkcje, takie jak system zmiennego biegu jałowego, umożliwiający zmianę prędkości biegu jałowego z 650 do 850 obr / min, niskie przełożenie (2,08: 1) zapewniające zwiększony moment obrotowy na niskim kołcu, którego potrzebujesz Twoja łódź, system podciągania siodła wodnego zaprojektowany do ułatwienia rutynowego podciągania, a wysokowydajny 41-ampereowy alternator **MFS140KM** zapewnia wiarygodność w branży funkcje, których oczekujesz od Tohatsu.

Korzyści Tohatsu MFS140KM 4-suwowy

- Dynamiczny design z wyszukаныmi detalami. Kliknij tutaj. Ekscytujące osiągnięcia na łodzi. Doskonała trwałość i zoptymalizowana waga. Wyjatkowa oszczędność paliwa dzięki wyjątkowej konstrukcji SOHC-4V.
- Inspirowany osiągnięciami wieloletniego silnika i najcięższy na biegu jałowym. Precyzyjne programowanie ECU. Dostępne ze stopką (20 ") i bardzo długą (25")
- Zatwierdzona ultra-niska 3-gwiazdkowa emisja CARB i EPA.

Podstawy wygody i niezawodności użytkownika

- Osłony z tworzywa Sheet Moulding Compound (SMC) zapewniają trwałość
- Anodowane główne elementy aluminiowe dla większej odporności na korozję
- Wanna zbierająca olej pod filtrem oleju zapewnia czystszą wymianę filtra oleju
- Łatwo dostępny i wymienny filtr paliwa umożliwia proste i szybkie spuszczenie wody
- Ponad 16 anod protektorowych rozmieszczonych strategicznie we wszystkich głównych komponentach
- Poprzez wydech zmniejsza dźwięk dla cichszej pracy
- Wbudowany system podciągania wody dla łatwego rutynowego spuszczenia
- Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego od 650 do 850 obr / min w 5 stopniach
- Trochoidalna pompa olejowa napędzana wałkiem rozrządu zapewnia długotrwałą trwałość krytycznych elementów silnika
- Wykazująca obudowy pompy wodnej ze stali nierdzewnej zapewnia wyjątkową trwałość

Ostrzeżenie i ochrona

- Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju (wizualne i dźwiękowe)
- Ostrzeżenie przed przegrzaniem (światłowe)
- Ochrona przed uruchomieniem na biegu zapewniająca bezpieczniejszy rozruch silnika
- Smycz bezpieczeństwa (podstawowy standard ochrony we wszystkich silnikach zaburtowych Tohatsu)
- Over-rev. ogranicznik

FUNKCJE 4-2-1

- Układ wydechowy dostosowany do wydajności Izometryczny, zintegrowany kolektor wydechowy „4-2-1 Performance Tuned Exhaust” maksymalizuje moment obrotowy i przyspieszenie.
- Ten wyjątkowy projekt jest pierwszym w branży i można go znaleźć tylko w silnikach zaburtowych Tohatsu. Dzięki zaprojektowaniu tak, aby każdy kanał wydechowy miał taką samą długość, połączenie spalin z każdego cylindra tworzy dodatkowe ssanie, które pomaga wyciągnąć wydech z silnika. To całkowicie eliminuje możliwość ingerencji spalin i drastycznie poprawia osiągi.

Znakomity moment obrotowy

- Od 4-2-1 Performance Tuned Exhaust **MFS140KM** mają najwyższy moment obrotowy, który pozwala szybciej przyspieszać i osiągnąć maksymalną prędkość szybciej niż inni konkurenci.

** Dane oparte na badaniach przeprowadzonych i zebranych przez Departament Inżynierii Tohatsu

Doskonała trwałość i zoptymalizowana waga

- W celu zapewnienia wysokiej **trwałości** i **redukcji wagi**, Tohatsu zoptymalizowała każdy stosunkowo ciężki element, taki jak głowica cylindra, kolektor wydechowy, podstawa silnika, miska olejowa, jednostka dolna itp. Ponadto, w celu przedłużenia żywotności silnika zastosowano specjalny proces anodowania wszystkich głównych elementów aluminiowych.

Doskonała efektywność paliwowa

- **MFS140KM** mają unikalną konstrukcję SOHC-4V w swojej klasie, w której konkurenci to **SOHC-2V** lub **DOHC-4V**. Wiece zapłonowe są strategicznie rozmieszczone po drodze każdej komory spalania, aby zapewnić najbardziej wydajne spalanie z optymalnym przewodzeniem ciepła, co skutkuje wydajną pracą i oszczędnością paliwa.

Cichość

- Dzięki kolektorowi dolotowemu o równej długości, wydechowi 4-2-1 Performance Tuned i precyzyjnie dostrojonej ECU, **MFS140KM** zapewniają ekscytujący i inspirowany osiągnięciami dźwięk silnika. Również w porcie jałowym o dużej przepustowości dźwięki odbijają się od siebie, tłumiąc przepływ spalin, co przyczynia się do najniższego poziomu hałasu na biegu jałowym.

Manewrowo??

- Dzięki precyzyjnie dostrojonej programowaniu ECU, **MFS140KM** zostały zaprojektowane tak, aby w razie potrzeby poprawiły przyspieszenie, aby było szybciej zacząć lecieć. Kiedy przepustnica jest szeroko otwarta, ECU rozpoznaje to i zapala się we wszystkich czterech cylindrach w tym samym czasie. Jednocześnie ECU optymalizuje i dostarcza odpowiednią ilość powietrza i paliwa, co sprawia, że mieszanka paliwowo-powietrzna jest bardziej odpowiednia do szybkiego przyspieszania i generowania większego momentu obrotowego. Im większy masz moment obrotowy, tym większe jest przyspieszenie, co skutkuje lepszymi uderzeniami otworów, a tym samym szybszym planowaniem. Również górne i dolne mocowania oraz skrzynia biegów zostały zoptymalizowane pod kątem bezproblemowej reakcji na układ kierowniczy i zwrotność oraz większej stabilności.

Wielofunkcyjna rumpla z przełącznikiem PTT z uchwytem - Opcja.

- Wielofunkcyjny uchwyt rumpla to doskonały wybór do użytku komercyjnego. Ma ergonomicznie zaprojektowaną dźwignię zmiany biegów umieszczoną z przodu i duży uchwyt przepustnicy z przełącznikiem PTT (Power Trim & Tilt) znajdującym się na końcu uchwytu dla łatwiejszej obsługi i zwrotności. Aby zrównoważyć różne warunki wiatru i prądu, zmienny układ biegów pozwala użytkownikowi wybrać najlepszy przebieg z 5 różnych zakresów obrotów, po prostu naciskając przełącznik kluczykowy.

4,3-calowy wyświetlacz LCD TOCS (opcjonalnie)

- Opcjonalny 4,3-calowy wyświetlacz LCD TOCS (Tohatsu Onboard Communication System) łączy się z magistralą CAN i komunikuje się bezpośrednio z ECU silnika. Dane silnika, kody usterek i alarmy są wyświetlane na wyświetlaczu LCD.

SPECYFIKACJA

- Silnik 4-cylindrowy
- Pojemność skokowa 1995 cm³ (121,6 cala sześciennego)
- Średnica x skok 84 x 90 mm (3,31 x 3,54 cala)
- Rozruch elektryczny
- Sterowanie zdalne lub rumpel
- Zmiana biegów do przodu - neutralny - wsteczny
- Przełożenie 2,08: 1
- Zaprogramowany mikrokomputer układu zapłonowego
- Wysokość pałeczek 20", 25"
- Paliwo Benzyna bezołowiowa (87 oktanów) lub wysza
- Rodzaj oleju Olej FC-W® z certyfikatem NMMA do silników czterosuwowych **
- Pojemność oleju 1,11 gal. (4,2 l) z filtrem
- Waga * 392 funtów. (178 kg)
- Wyjście alternatora 12 V, 492 W, 41 A.
- Maks. Zakres obrotów 5000 - 6000
- Elektroniczny wtrysk paliwa w standardzie
- Zaczni w standardzie ochrony biegów
- System chłodzenia sterowany termostatem Standard
- Norma wydechu przez podpórkę
- Standardowy brzozyk przegrzania
- Standardowe wspomaganie trzymowania i odchylenia
- Standard ostrzegawczy ciśnienia oleju
- Zmienna przebiegów biegów Standard

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.

