

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS20E L - zbiornik paliwa 12l



DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS20E L (długość stopa) WAGA 44 KG STEROWANY RUMPLEM ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 12L Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 11991,87 zł

Cena sprzedaży 14750,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

MFS 20

Mocny, a jednocześnie lekki. 20KW jest doskonałym wyborem dla wielu węgarzy. Można oczekiwać, że ten model jest tak samo wydajny jak nasze inne silniki. MFS 20 – to niskie koszty utrzymania, małe zużycie paliwa i trwałość.

Dostępny jest w wielu modelach. Idealny dla nadmuchiwanych materacków pontonowych. Unikalnie zaprojektowany silnik poprawia funkcjonalność i wygodę. System wlotowy powietrza znacznie ułatwia pracę podczas jego pracy.

Czego chcecie więcej – wypróbuj nowe MFS 20C już dziś!

ZALETY:

- Lekki i kompaktowy
- Zaprojektowany w oparciu o sprawdzoną technologię
- Zaawansowany cross-flow usprawnia funkcjonowanie silnika
- Filtr oleju w kanistrze, co znacznie ułatwia jego wymianę
- Większa pojemność zbiornika oleju zapewnia optymalne smarowanie
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzona przez EPA, CARB i UE
- Cyfrowy CDI system zapłonowy zapewnia szybszy rozruch
- Duży alternator i prostownik w celu lepszego ładowania akumulatora*
- Dźwignia zmiany biegów zamontowana z przodu w celu ułatwienia obsługi
- Modele dostępne ze zdalnym sterowaniem
- 6-cio stopniowa regulacja prędkości *

PODSTAWY UŻYTKOWANIA I NIEZAWODNOŚĆ:

- Wydech przez rufę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Plastikowy 12litrowy zbiornik paliwa
- Aluminiowe łopaty

SYGNALIZACJA I OCHRONA:

- Wskaźnik niskiego ciśnienia oleju
- Wyrzyk bezpieczeństwa
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na biegu
- Ogranicznik obrotów

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposażenie
- Wymiary

Power Tilt

Zwarte i zintegrowane wspomaganie prędkości. Kompaktowy i lekki wspornik pływający.

Prosta dźwignia tarcia kierownicy

Dźwignia tarcia kierownicy, znajduje się w przedniej części silnika. Pozwala na łatwiejsze manewrowanie podczas trollingu.

Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów znajduje się w przedniej części silnika znacznie ułatwia obsługę.

System tłumienia wylotu powietrza

Specjalny system tłumienia wylotu powietrza znacznie obniża poziom emitowanego hałasu podczas rozruchu i pracy silnika.

Szeroka antykawitacyjna płyta z trymerem

Szeroka płyta antykawitacyjna skutecznie zabezpiecza łódź przed kawitacją. Duży trim ułatwia sterowanie przy znacznych prędkościach, zapewniając jednocześnie ochronę przed korozją.

	Model / MFS20
Typ silnika	4-suwowy/2cylindrowy
Moc silnika	20KM (14.7kw)
Max. Obroty	5400 – 6100 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	8.8l/h (2.32gal/h)
Średnica x Skok	61 x 60 mm (2.40 x 2.36 in.)
Pojemność skokowa	333 cm ³
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny lub elektryczny
Świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	BTDC5°- BTDC35°
Alternator	12V, 145W, 12A
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	1.0L (0.26gal) /wymiana filtra
Pojemność zbiornika paliwa	12l (3.2 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	1.92 (12:23)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.