

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS3.5C L



JEDNOCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS 3,5B L (długa stopa) WAGA 19 KG STEROWANIE 360*
STEROWANY RUMPLEM WBUDOWANY ZBIORNIK PALIWA Na ka?dy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI
ZABURTOWE OBOWI?ZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obni?ona 4203,25 z?

Cena sprzeda?y 5170,00 z?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

MFS3.5C

Te przeno?ne bestsellery zosta?y ulepszone o nowo zaprojektowan? górn? i doln? os?on? w oparciu o filozofi? projektowania Tohatsu dla produktów morskich Simpliq z ergonomicznie zaprojektowanymi przednimi i tylnymi uchwytami do przenoszenia. Teraz mo?esz przechowywa? silnik w 3 ró?nych pozycjach, nie martwi?c si? o wyciek oleju.

3,5 KM jest lekki i ma czteropunktowy uk?ad poch?aniania drga?, aby zminimalizowa? wibracje. Dzi?ki rewelacyjnemu zu?yciu paliwa, ten niewielki silnik 3,5 KM ma to wszystko... co czyni go jednym z najlepszych dost?pnych rozwi?za? dla przeno?nych silników zaburtowych.

Zalety 4-suwowego silnika Tohatsu 3,5 KM:

- **Nowo zaprojektowane górne i dolne os?ony** w oparciu o filozofi? projektowania Tohatsu dla produktów morskich 3-kierunkowe pozycje przechowywania bez obawy o wyciek oleju.
- **Nowo zaprojektowane przednie i tylne** uchwyty do przenoszenia u?atwiaj? transport
- **Ch?odzony wod? i kontrolowany termostaticznie** uk?ad ch?odzenia zapewniaj?cy sta?? temperatur? silnika Cyfrowy uk?ad zap?onowy CD dla ?atwiejszego rozruchu, szybszej reakcji przepustnicy i p?ynniejszego trollingu
- **Neutralna podczas jazdy zmiana z kierunkiem 360 °** ?atwy do sprawdzenia wska?nik poziomu oleju umieszczony z boku silnika Lekki i kompaktowy Zatwierdzony jako 3-gwiazdkowy, Ultra-niska emisja, EPA i CARB CECHY
- **Du?e przednie i tylne uchwyty** Ergonomiczne zaprojektowane nowe du?e przednie i tylne uchwyty do przenoszenia, które umo?liwiaj? ?atwiejsze przenoszenie i transport dzi?ki ustawieniu jednego uchwytu nieco poni?ej drugiego.
- **Przechowywanie 3-kierunkowe** - 3 pozycje przechowywania (strona przednia, przednia i sterburta skierowane w dó?) bez obawy o wyciek oleju. * Informacje na temat przechowywania i transportu znajduj? si? w podr?czniku u?ytkownika. Silnik offsetowy
- **Ta opatentowana konstrukcja g?owicy nap?dowej Tohatsu** - jest pochylona o 15 stopni w prawo w dolnej pokrywie silnika, aby stworzy? kompaktow? górn? os?on?, a tak?e u?atwi? przenoszenie. Uchwyt przepustnicy Sterowanie obrotow? przepustnic? znajduje si? na kierownicy w celu szybkiego sterowania, a tak?e obs?ugi jedn? r?k? w celu zapewnienia bezpiecze?stwa. Sterowanie obrotowe w pe?nym zakresie 360 ??° Silnik zaburtowy mo?na obróci? w dowolnym kierunku, nawet o 360 stopni, co zapewnia proste sterowanie wymagane w przypadku ma?ych ?odzi.
- **Wska?nik poziomu oleju** Dogodnie umieszczony z boku silnika wska?nik poziomu oleju u?atwia sprawdzenie poziomu oleju bez konieczno?ci zdejmowania os?ony. Czteropunktowy uk?ad poch?aniania wibracji Specjalnie zaprojektowany system mocowania silnika skutecznie poch?ania wibracje we wszystkich zakresach pr?dko?ci obrotowej.

MFS3.5C S

- **Typ silnika:** 4-suwowy/1 cylindrowy
- **Moc silnika:** 3.5KM (2.6kw)
- **Max. Obroty:** 5000 – 6000 rpm
- **Zu?ycie paliwa W.O.T.:** 1.4l/h (0.37gal/h)
- **?rednica x Skok:** 55 x 36 mm (2.17 x 1.42 in.)
- **Pojemno?? skokowa:** 86 cm³ (5.25 cu in)
- **Smarowanie silnika:** Rozbryzgowe
- **Rozruch:** R?czny
- **?wieca zap?onowa:** NGK DCPR6E

- Regulacja zapłonu: BTDC0?- BTDC25?
- Alternator: –
- Typ oleju silnikowego: NMMA Certified FC-W@
- Pojemność zbiornika oleju silnikowego: 0.3L (0.07gal)
- Pojemność zbiornika paliwa: 1l (0.26 gal)
- Sterowanie: Uchwyt typu Twist
- Przełożenie skrzyni biegów: 2.15 (13:28)

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.