

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS8B S - zbiornik paliwa 12l



DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS8B S (KRÓTKA stopa) WAGA 37 KG STEROWANY RUMPLEM ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 12L Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 7780,49 zł

Cena sprzedaży 9570,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

MFS 8

Naszym priorytetem przy opracowywaniu MFS8 było to, aby był lekki i kompaktowy. Jak i równieś posiadajcy cechy, którymi szczyci się Tohatsu – niezawodność, wydajność i jakość.

Udało się nam zachować podstawowe wartości, tak cenione przez właścicieli silników Tohatsu, tworząc wydajny 4-suwowy, łatwy do transportu silnik. Ten 2-cylindrowy kompaktowy SOHC silnik, został wyprodukowany zgodnie ze wszystkimi normami emisji gazów US EPA 2006 & CARB 2008 (3 gwiazdki).

Zalety:

- Lekki i kompaktowy
- Zaprojektowany z myślą o sprawdzonych technologiach
- Dostępny w różnych modelach
- Mocno obniżony poziom wibracji umożliwia sprawne i stabilne prowadzenie łodzi przy wszystkich prędkościach
- Mocno obniżony poziom hałasu umożliwia spokojniejszy jazdę
- Trymowanie zmniejsza wysiłek kierownicy, funkcjonuje także anoda ochronna, która chroni silnik przed elektrolizą
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Cyfrowy CD system zapewnia szybszy rozruch, szybszą reakcję przepustnicy
- Powiększona rednica koła rozrusznika ułatwia uruchomienie silnika
- System fast-idle ułatwia sterowanie
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika
- 6-cio stopniowa regulacja przechyłu *

Podstawy użytkowania i niezawodność:

- Wydech przez rurę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Plastikowy zbiornik paliwa ze wskaźnikiem poziomu paliwa
- Aluminiowe łopaty

Sygnalizacja i ochrona:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju
- Wyrwyka bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposażenie
- Wymiary

Dzielnia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów znajduje się w przedniej części silnika znacznie ułatwia obsługę.

System tłumienia wylotu powietrza

Specjalny system tłumienia wylotu powietrza znacznie obniża poziom emitowanego hałasu podczas rozruchu i pracy silnika.

Szeroka antykawitacyjna płyta z trymerem

Szeroka płyta antykawitacyjna skutecznie zabezpiecza łódź przed kawitacją. Dzięki trym tab ułatwia sterowanie przy znacznych prędkościach, zapewniając jednocześnie ochronę przed korozją.



Nagroda Magazynu Motorboating Editor's Choice Awards 2004.

Tohatsu otrzymało nagrodę Magazynu Motorboating Editor's Choice Awards 2004. Za nowy, lekki, kompaktowy ale potężny 4-suwowy silnik 9.8HP.

	Model / MFS8
Typ silnika	4-suwowy/2cyldrowy
Moc silnika	8KM (5.9kw)
Max. Obroty	5000 – 6000 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	3.2l/h (0.85gal/h)
Średnica x Skok	55 x 44 mm (2.17 x 1.73 in.)
Pojemność skokowa	209 cm ³ (12.75 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny lub elektryczny
Świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	BTDC0°- BTDC35°
Alternator	12V, 80W, 6A
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	0.8L (0.21gal)
Pojemność zbiornika paliwa	12l (3.17 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Prędkość skrzyni biegów	2.08 (13:27)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.