

## Silnik zaburtowy Tohatsu MFS9.8B EFL - zbiornik paliwa 12l



DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS9.8B EFL (DŁUGA stopa) ROZRUCH ELEKTRYCZNY + RĘCZNY ?ADOWANIE AKUMULATORA WAGA 40 KG STEROWANY RUMPLEM ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 12L Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

### Cena

Cena obniżona 10609,76 zł

Cena sprzedaży 13050,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

### MFS 9.8

Tohatsu 9,8KM, nie ma sobie równych w swojej klasie. Głównym celem przy projektowaniu tego modelu silnika było stworzenie niezawodnego, lekkiego (zaledwie 36kg) i kompaktowego produktu z jakością charakterystyczną dla marki Tohatsu.

Posiada mnóstwo funkcji, które zwykle można znaleźć w większych i droższych silnikach zaburtowych. Udało się nam stworzyć silnik, który w dalszym ciągu posiada zalety dotychczas cenione przez użytkowników silników Tohatsu, czyli niskie zużycie paliwa oraz wygodę podczas transportu. Tohatsu 9.8KM był wielokrotnie nagradzany za posiadanie cechy, która odróżnia go od konkurencji – moc i niezawodność.

### ZALETY:

- Lekki i kompaktowy
- Zaprojektowany z myślą o sprawdzonych technologiach
- Dostępny w różnych modelach
- Mocno obniżony poziom wibracji umożliwiając sprawne i stabilne prowadzenie łodzi przy wszystkich prędkościach

- Mocno obniżony poziom hałasu umożliwia ci spokojniejszy jazdę
- Trymowanie zmniejsza wysiłek kierownicy, funkcjonuje także anoda ochronna, która chroni silnik przed elektrolizą
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Cyfrowy CD system zapobiegający szybkiemu rozruchowi, przyspiesza reakcję przepustnicy
- Powiększona komora rozrusznika ułatwia uruchomienie silnika
- System fast-idle ułatwia sterowanie
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika
- 6-cio stopniowa regulacja przechyłu \*

## PODSTAWY UŻYTKOWANIA I NIEZAWODNOŚĆ:

- Wydech przez rufę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Plastikowy zbiornik paliwa ze wskaźnikiem poziomu paliwa
- Aluminiowe łopaty

## SYGNALIZACJA I OCHRONA:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju
- Wyrzywka bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

\* Wybrane modele

\*\* Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposażenie
- Wymiary

### Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów znajduje się w przedniej części silnika znacznie ułatwia obsługę.

### System tłumienia wylotu powietrza

Specjalny system tłumienia wylotu powietrza znacznie obniża poziom emitowanego hałasu podczas rozruchu i pracy silnika.

### Szeroka antykawitacyjna płytka z trymerem

Szeroka płytka antykawitacyjna skutecznie zabezpiecza łopaty przed kawitacją. Dzięki trym tab umożliwia sterowanie przy znacznych prędkościach, zapewniając jednocześnie ochronę przed korozją.



**Nagroda Magazynu Motorboating Editor's Choice Awards 2004.**

Tohatsu otrzymało nagrodę Magazynu Motorboating Editor's Choice Awards 2004. Za nowy, lekki, kompaktowy ale potężny 4-suwowy silnik 9.8HP.

	Model / MFS9.8
Typ silnika	4-suwowy/2cylindrowy
Moc silnika	9.8KM (7.2kw)
Max. Obroty	5000 – 6000 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	3.8l/h (1gal/h)
Rednica x Skok	55 x 44 mm (2.17 x 1.73 in.)
Pojemność skokowa	209 cm <sup>3</sup> (12.75 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny lub elektryczny
Wieża zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	BTDC0°- BTDC35°

Alternator	12V, 80W, 6A
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	0.8L (0.21 gal)
Pojemność zbiornika paliwa	12l (3.17 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	2.08 (13:27)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

### Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.