

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS9.8B EPS - zbiornik paliwa 12l



DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS9.8B EPS (KRÓTKA stopa) ROZRUCH ELEKTRYCZNY + RZĘCZNY ?ADOWANIE AKUMULATORA WAGA 40 KG STEROWANY MANETK? ZEWN?TRZNY ZBIORNIK PALIWA 12L Na ka?dy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWI?ZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obni?ona 10520,33 z?

Cena sprzeda?y 12940,00 z?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

MFS 9.8

Tohatsu 9,8KM, nie ma sobie równych w swojej klasie. G?ównym celem przy projektowaniu tego modelu silnika by?o stworzenie niezawodnego, lekkiego (zaledwie 36kg) i kompaktowego produktu z jako?ci? charakteryzuj?c? mark? Tohatsu.

Posiada mnóstwo funkcji, które zwykle mo?na znale?? w wi?kszych i dro?szych silnikach zaburtowych. Uda?o si? nam stworzy? silnik, który w dalszym ci?gu posiada zalety dotychczas cenione przez u?ytkowników silników Tohatsu, czyli niskie zu?ycie paliwa oraz wygod? podczas transportu. Tohatsu 9.8KM by? wielokrotnie nagradzany za posiadanie cechy, która odró?nia go od konkurencji – moc i niezawodno??.

ZALETY:

- Lekki i kompaktowy
- Zaprojektowany z my?l? o sprawdzon? technologii?
- Dost?pny w ró?nych modelach
- Mocno obni?ony poziom wibracji umo?liwiaj?cy sprawne i stabilne prowadzenie ?odzi przy wszystkich pr?dko?ciach

- Mocno obniżony poziom hałasu umożliwia ci spokojniejszy jazdę
- Trymowanie zmniejsza wysiłek kierownicy, funkcjonuje także anoda ochronna, która chroni silnik przed elektrolizą
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Cyfrowy CD system zapobiegający szybkiemu rozruchowi, przyspiesza reakcję przepustnicy
- Powiększona komora rozrusznika ułatwia uruchomienie silnika
- System fast-idle ułatwia sterowanie
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika
- 6-cio stopniowa regulacja przechyłu *

PODSTAWY UŻYTKOWANIA I NIEZAWODNOŚĆ:

- Wydech przez rufę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Plastikowy zbiornik paliwa ze wskaźnikiem poziomu paliwa
- Aluminiowe łopaty

SYGNALIZACJA I OCHRONA:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju
- Wyrwyka bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposażenie
- Wymiary

Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów znajduje się w przedniej części silnika znacznie ułatwia obsługę.

System tłumienia wylotu powietrza

Specjalny system tłumienia wylotu powietrza znacznie obniża poziom emitowanego hałasu podczas rozruchu i pracy silnika.

Szeroka antykawitacyjna płytka z trymerem

Szeroka płytka antykawitacyjna skutecznie zabezpiecza łopaty przed kawitacją. Duży trim ułatwia sterowanie przy znacznych prędkościach, zapewniając jednocześnie ochronę przed korozją.



Nagroda Magazynu Motorboating Editor's Choice Awards 2004.

Tohatsu otrzymało nagrodę Magazynu Motorboating Editor's Choice Awards 2004. Za nowy, lekki, kompaktowy ale potężny 4-suwowy silnik 9.8HP.

	Model / MFS9.8
Typ silnika	4-suwowy/2cylindrowy
Moc silnika	9.8KM (7.2kw)
Max. Obroty	5000 – 6000 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	3.8l/h (1gal/h)
średnica x Skok	55 x 44 mm (2.17 x 1.73 in.)
Pojemność skokowa	209 cm ³ (12.75 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny lub elektryczny
Świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	BTDC0°- BTDC35°

Alternator	12V, 80W, 6A
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	0.8L (0.21 gal)
Pojemność zbiornika paliwa	12l (3.17 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	2.08 (13:27)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.