

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS9.8B EPTL - zbiornik paliwa 12l



DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS9.8B EPTS (KRÓTKA stopa) PODNOSZENIE SPRĘŻYNA GAZOWA ROZRUCH ELEKTRYCZNY + RĘCZNY ŁADOWANIE AKUMULATORA WAGA 47 KG STEROWANY MANETKĄ ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 12L Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 13967,48 zł

Cena sprzedaży 17180,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

MFS 9.8

Tohatsu 9,8KM, nie ma sobie równych w swojej klasie. Głównym celem przy projektowaniu tego modelu silnika było stworzenie niezawodnego, lekkiego (zaledwie 36kg) i kompaktowego produktu z jakimiś charakterystycznymi cechami marki Tohatsu.

Posiada mnóstwo funkcji, które zwykle można znaleźć w większych i droższych silnikach zaburtowych. Udało się nam stworzyć silnik, który w dalszym ciągu posiada zalety dotychczas cenione przez użytkowników silników Tohatsu, czyli niskie zużycie paliwa oraz wygodę podczas transportu. Tohatsu 9,8KM był wielokrotnie nagradzany za posiadanie cechy, która odróżnia go od konkurencji – moc i niezawodność.

ZALETY:

- Lekki i kompaktowy
- Zaprojektowany z najlepszą sprawdzoną technologią
- Dostępny w różnych modelach

- Mocno obniżony poziom wibracji umożliwiającym sprawne i stabilne prowadzenie łodzi przy wszystkich prędkościach
- Mocno obniżony poziom hałasu umożliwiającym spokojniejszy jazdę
- Trymowanie zmniejsza wysiłek kierownicy, funkcjonuje także anoda ochronna, która chroni silnik przed elektrolizą
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Cyfrowy CD system zapobiegający szybkiemu rozruchowi, szybszej reakcji przepustnicy
- Powiększona kołowa rozrusznika umożliwia uruchomienie silnika
- System fast-idle umożliwia sterowanie
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika
- 6-cio stopniowa regulacja przebiegu *

PODSTAWY UŻYTKOWANIA I NIEZAWODNOŚĆ:

- Wydech przez łubkę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Plastikowy zbiornik paliwa ze wskaźnikiem poziomu paliwa
- Aluminiowe łmigło

SYGNALIZACJA I OCHRONA:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju
- Wyrwyka bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposażenie
- Wymiary

Dźwięki zmiany biegów

Dźwięki zmiany biegów znajdują się w przedniej części silnika znacznie ułatwiają obsługę.

System tłumienia wylotu powietrza

Specjalny system tłumienia wylotu powietrza znacznie obniża poziom emitowanego hałasu podczas rozruchu i pracy silnika.

Szeroka antykawitacyjna płytka z trymerem

Szeroka płytka antykawitacyjna skutecznie zabezpiecza łmigło przed kawitacją. Duży trim tab umożliwia sterowanie przy znacznych prędkościach, zapewniając jednocześnie ochronę przed korozją.



Nagroda Magazynu Motorboating Editor's Choice Awards 2004.

Tohatsu otrzymało nagrodę Magazynu Motorboating Editor's Choice Awards 2004. Za nowy, lekki, kompaktowy ale potężny 4-suwowy silnik 9.8HP.

	Model / MFS9.8
Typ silnika	4-suwowy/2cyldrowy
Moc silnika	9.8KM (7.2kw)
Max. Obroty	5000 – 6000 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	3.8l/h (1gal/h)
Ładnica x Skok	55 x 44 mm (2.17 x 1.73 in.)
Pojemność skokowa	209 cm ³ (12.75 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny lub elektryczny
Ładnica zapłonowa	NGK DCPR6E

Regulacja zapłonu	BTDC0?- BTDC35?
Alternator	12V, 80W, 6A
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	0.8L (0.21gal)
Pojemność zbiornika paliwa	12l (3.17 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	2.08 (13:27)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.