

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS3.5C S



JEDNOCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS 3,5B S (krótka stopa) WAGA 19 KG STEROWANIE 360*
STEROWANY RUMPLEM WBUDOWANY ZBIORNIK PALIWA Na ka?dy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI
ZABURTOWE OBOWI?ZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obni?ona 4113,82 z?

Cena sprzeda?y 5060,00 z?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

MFS3.5C

Te przenie bestsellery zostały ulepszone o nowo zaprojektowane górne i dolne osłony w oparciu o filozofię projektowania Tohatsu dla produktów morskich Simplic z ergonomicznie zaprojektowanymi przednimi i tylnymi uchwytami do przenoszenia. Teraz możesz przechowywać silnik w 3 różnych pozycjach, nie martwić się o wyciek oleju.

3,5 KM jest lekki i ma czteropunktowy układ pochłaniania drgań, aby zminimalizować wibracje. Dzięki rewelacyjnemu zużyciu paliwa, ten niewielki silnik 3,5 KM ma to wszystko... co czyni go jednym z najlepszych dostępnych rozwiązań dla przenośnych silników zaburtowych.

Zalety 4-suwowego silnika Tohatsu 3,5 KM:

- **Nowo zaprojektowane górne i dolne osłony** w oparciu o filozofię projektowania Tohatsu dla produktów morskich 3-kierunkowe pozycje przechowywania bez obawy o wyciek oleju.
- **Nowo zaprojektowane przednie i tylne** uchwyty do przenoszenia ułatwiają transport
- **Chłodzony wodą i kontrolowany termostaticznie** układ chłodzenia zapewniający stałą temperaturę silnika Cyfrowy układ zapłonowy CD dla łatwiejszego rozruchu, szybszej reakcji przepustnicy i płynniejszego trollingu
- **Neutralna podczas jazdy zmiana z kierunkiem 360°** ułatwi do sprawdzenia wskaźnik poziomu oleju umieszczony z boku silnika Lekki i kompaktowy Zatwierdzony jako 3-gwiazdkowy, Ultra-niska emisja, EPA i CARB CECHY
- **Duże przednie i tylne uchwyty** Ergonomicznie zaprojektowane nowe duże przednie i tylne uchwyty do przenoszenia, które umożliwiają łatwiejsze przenoszenie i transport dzięki ustawieniu jednego uchwytu nieco poniżej drugiego.
- **Przechowywanie 3-kierunkowe** - 3 pozycje przechowywania (strona przednia, przednia i sterburta skierowane w dół) bez obawy o wyciek oleju. * Informacje na temat przechowywania i transportu znajdują się w podręczniku użytkownika. Silnik offsetowy
- **Ta opatentowana konstrukcja głowicy napędowej Tohatsu** - jest pochylona o 15 stopni w prawo w dolnej pokrywie silnika, aby stworzyć kompaktowe górne osłony, a także ułatwić przenoszenie. Uchwyt przepustnicy Sterowanie obrotów przepustnicą znajduje się na kierownicy w celu szybkiego sterowania, a także obsługi jednokierunkowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Sterowanie obrotowe w pełnym zakresie 360° Silnik zaburtowy można obrócić w dowolnym kierunku, nawet o 360 stopni, co zapewnia proste sterowanie wymagane w przypadku małych łodzi.
- **Wskaźnik poziomu oleju** Dogodnie umieszczony z boku silnika wskaźnik poziomu oleju ułatwia sprawdzenie poziomu oleju bez konieczności zdejmowania osłony. Czteropunktowy układ pochłaniania wibracji Specjalnie zaprojektowany system mocowania silnika skutecznie pochłania wibracje we wszystkich zakresach prędkości obrotowej.

MFS3.5C

- **Typ silnika:** 4-suwowy/1 cylindrowy
- **Moc silnika:** 3.5KM (2.6kw)
- **Max. Obroty:** 5000 – 6000 rpm
- **Zużycie paliwa W.O.T.:** 1.4l/h (0.37gal/h)
- **Średnica x Skok:** 55 x 36 mm (2.17 x 1.42 in.)
- **Pojemność skokowa:** 86 cm³ (5.25 cu in)
- **Smarowanie silnika:** Rozbryzkowe
- **Rozruch:** Ręczny
- **Świeca zapłonowa:** NGK DCPR6E
- **Regulacja zapłonu:** BTDC0°- BTDC25°
- **Alternator:** –
- **Typ oleju silnikowego:** NMMA Certified FC-W®

- Pojemność zbiornika oleju silnikowego: 0.3L (0.07gal)
- Pojemność zbiornika paliwa: 1l (0.26 gal)
- Sterowanie: Uchwyt typu Twist
- Przełożenie skrzyni biegów: 2.15 (13:28)

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.