

**Najszybszy. Najsilniejszy.
...niesamowicie komfortowe i przyjemne
sterowanie rumplem.**



Nowość!!!

Silniki zaburtowe Mercury 15 KM i 20 KM

- EFI gwarantuje szybkość, niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy w każdych warunkach pogodowych
- Doskonały moment obrotowy zapewnia większe przyspieszenie i szybsze wyjście w ślizg.
- Lekka konstrukcja poprawia osiągi, oszczędność paliwa i kontrolę nad łodzią
- Nowy, wyjątkowy rumpel charakteryzuje się najniższymi wibracjami i jest dostosowany zarówno dla osób praworęcznych, zapewniając przyjemniejsze pływanie
- Szybka, łatwa i czysta wymiana oleju i filtra
- Wygodny system płukania słodką wodą
- Stop aluminium o niskiej zawartości miedzi chroni przed korozją



Doskonałe wrażenia z pływania są standardem w nowych silnikach zaburtowych Mercury 20 KM i 15 KM.

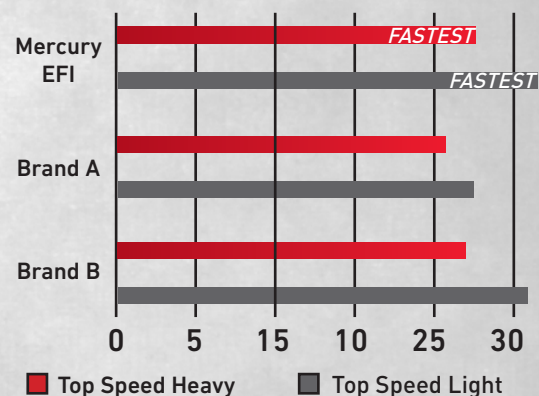
Najnowszy produkt Mercury z linii przenośnych, czterosuwowych silników zaburtowych został zaprojektowany i zbudowany tak, aby poprawić każdy aspekt Twojego pobytu na wodzie, od uruchomienia silnika do wymiany oleju i oczywiście tego wszystkiego co pomiędzy.

ZUPEŁNIE NOWY RUMPEL



- Pozioma regulacja rumpla umożliwiającą wygodne sterowanie lewą lub prawą ręką
- Obrotowy manetka gazu dla łatwej obsługi za pomocą obu rąk
- Pionowa regulacja rumpla dla poprawienia komfortu i kontroli
- Dla bezpieczeństwa po zwolnieniu przepustnicy, manetka gazu powraca pozycji neutralnej
- Więcej możliwości regulacji dla łatwej obsługi

15HP FOURSTROKE TOP SPEED KPH



Wydajność

- Elektroniczny wtrysk paliwa zapewnia szybką, niezawodną reakcję rozruchu i natychmiastową reakcję przepustnicy
- Bezbaterijny rozruch EFI sprawia, że pływanie łódką jest łatwiejsze i bezproblemowe
- Nasze najłżejsze silniki 20 KM i 15 KM są łatwe w instalacji i obsłudze
- Najlepszy w swojej klasie najszybszy z najlepszym przyspieszeniem
- Najniższe w klasie wibracje na rumplu zapewniają większy komfort
- Moment obrotowy pozwala łodziom przyspieszyć i szybciej wejść w ślizg

Konserwacja

- Harmonogram i procedura konserwacji naklejona na silniku, pod pokrywą
- Niebrudząca i szybka wymiana filtra oleju silnikowego
- Łatwy dostęp do filtra paliwa z separatorem wody
- Wygodny system płukania silnika słodką wodą
- Bezobsługowy układ zaworów

SPECYFIKACJE:

| KM / kW @ śruba | 15/11.1 | 20/14.7 |
|-------------------------------------|--|---|
| Maksymalne obroty (WOT) | 5700 - 6200 | 5700 - 6200 |
| Ilość i układ cylindrów | L-2 | L-2 |
| Pojemność skokowa | 333 cm ³ | 333 cm ³ |
| Średnica i skok (w mm) | 61 x 57 | 61 x 57 |
| Układ rozrządu | pojedynczy wałek rozrządu (SOHC) 4 zawory | pojedynczy wałek rozrządu (SOHC) 4 zawory |
| Układ paliwowy | EFI | |
| Alternator A /W | 12/145 | |
| Uruchamianie | ręczne; ręczne i elektrycznie lub elektrycznie | |
| Przełożenie | 2.15 : 1 | |
| Pozycje trymu | 6 ręcznie lub Power Tilt | |
| Pozycja pływania w płytkiej wodzie | standard | |
| Przenośny zbiornik paliwa (l) | standard - 25 | |
| System zabezpieczenia pracy silnika | Engine Guardian | |
| Długość kolumny (cale) | 15/20/25 | 15/20 |
| Długość kolumny (mm) | 381/508/635 | 381/508 |
| Masa sucha (funty/kg) | 99/45 | |

*Masa sucha: najłżejszy model, oleju silnikowego, płynów i osprzętu.

8M0140132 11-17



Częstków Polski 171,
05-152 Czosnów,
tel. +48 22 785 11 11
www.parker.com.pl
e-mail: parker@parker.com.pl

Więcej o silnikach zaburtowych na:
www.mercurysilniki.pl