

?

Silnik zaburtowy akumulatorowy Torqeedo Cruise 10.0 TS S/L/XL



Silnik zaburtowy akumulatorowy Torqeedo Cruise 10.0 TS S/L/XL

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 42275,61 zł

Cena sprzedaży 51999,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [Torqeedo](#)

Opis



Torqeedo Cruise 10.0 TS akumulatorowy silnik zaburtowy sterowany rumplem

o mocy 12 kW przeznaczony do łodzi motorowych i żaglowych do 10 ton

Modele silników Cruise to najczęściej wybierane elektryczne silniki zaburtowe do łodzi, pontonów i żaglówek wśród użytkowników prywatnych i komercyjnych.

Silny i niezawodny napęd moc maksymalna: 12 kW; moc ciągła: 10 kW – równoważnik silnika spalinowego o mocy 20 KM.

Inteligentny komputer pokładowy zintegrowany z systemem napędu elektrycznego Torqeedo zapewnia pełną wygodę użytkownika.

Elektryczne podnoszenie i opuszczanie silnika ułatwia obsługę.

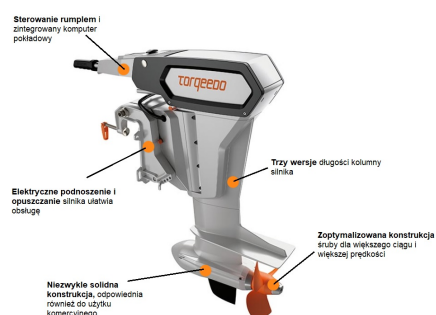
Łatwa obsługa dzięki pracy na niskim napięciu (48 V).

Bardzo wytrzymała konstrukcja, zapewniająca ochronę przed korozją, odporność na wodę morską i pełną wodoodporność (IP67).

Konstrukcja o smukłym profilu – elegancka i nowoczesna.

Najwyższej jakości aluminium jest odporne na wodę morską i umożliwia długotrwałe użytkowanie, nawet w najbardziej wymagających warunkach.

Kompleksowa ochrona przed korozją galwaniczną zapewnia staranne dopasowanie wszystkich materiałów i pełna izolacja materiałów o różnych właściwościach elektrochemicznych dzięki zestawowi anod do wody słodkiej i słonej.



Dane techniczne:

- Moc wejściowa - 10000 W
- Moc napędowa - 5600 W
- Porównywalne silniki zaburtowe benzynowe (moc napędowa) - 20 KM
- Porównywalne silniki zaburtowe benzynowe (ciąg) - 25 KM
- Maksymalna sprawność całkowita - 56 %
-
- Napięcie nominalne - 48 V
- Waga całkowita - 60,3 (S) / 61,8 (L) / 63,0 (XL)
- Długość kolumny - 38,5 (S) / 51,2 (L) / 63,9 (XL)
- Maksymalna prędkość obrotowa - 1400 obr/min
- Urządzenie przechyłające - elektrohydrauliczne urządzenie przechyłające z zabezpieczeniem przed przecięciem
- Zintegrowany komputer pokładowy - TAK
- Bezstopniowa reguła prędkości obrotów - do przodu/do tyłu



W wyposażeniu:

- silnik z rumplem sterowania
- zintegrowany komputer pokładowy z wyświetlaczem
- magnetyczny klucz zatrzymywania awaryjnego
- zestaw przewodów do podłączenia dwóch baterii Power 48-5000 (długość ok. 4,5 m)
- wyłącznik główny
- przewody biegunów baterii
- przewód przesyłu danych (pilotowy, 5 m) standardowa

• rura napędowa v22/p10k

- anody protektorowe (Al)

kolumna S - 52 296 (1243-20)

kolumna L - 53 009 (1244-20)

kolumna XL - 53 247 (1245-20)

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.

//