

?

## Silnik zaburtowy Tohatsu MFS25C EPS - zbiornik paliwa 25L



TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS25C EPS (KRÓTKA stopa) WAGA 73 KG STEROWANY MANETKĄ ROZRUCH ELEKTRYCZNY + ŁADOWANIE AKUMULATORA ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

### Cena

Cena obniżona 15951,22 zł

Cena sprzedaży 19620,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

### MFS 25

Tohatsu cieszy się ogromną reputacją wśród produkcji silników mocnych i o niezrównanej niezawodności. W 2006 roku Tohatsu wprowadził silnik z EFI (elektroniczny wtrysk paliwa), aby dać Ci wyjątkowość: oszczędność paliwa, bez obniżania wydajności.

Silnik Tohatsu 25 KM, 4-suwowy znajdzie swoich wiernych żeglarzy. Wszystkie nowe wielofunkcyjne rumple są standardowym wyposażeniem wszystkich modeli 25KM z trim & tilt. Rumpel ten posiada wszystkie elementy sterowania na uchwycie co ułatwia dostęp, daje większą kontrolę, lepszą zwrotność i zwiększone bezpieczeństwo.

Tohatsu 25 KM, 4-suwowy – to nasz kolejny bestseller!

### ZALETY:

- Zaprojektowany w oparciu o sprawdzoną technologię
- Zaawansowany cross-flow usprawnia funkcjonowanie silnika
- Filtr oleju w kanistrze, co znacznie ułatwia jego wymianę
- 
- Większa pojemność zbiornika oleju zapewnia optymalne smarowanie
- Podrasowany układ wlotowy ułatwiający ostry start
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Elektroniczny wtrysk paliwa
- Pierwszy w branży bez akumulatorowy, ręczny start EFI 4-suwów
- Cyfrowy CD system zapłonowy zapewnia szybszy rozruch
- Duży alternator i prostownik do lepszego ładowania akumulatora
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika
- Dźwignia zmiany biegów zamontowana z przodu w celu ułatwienia obsługi
- 6-cio stopniowa regulacja przechyłu \*
- Gas Assisted Tilt
- Moc TRIM&TILT \*
- Zdalne sterowanie \*\*
- Wielofunkcyjny Tiller Handle (opcjonalnie)
- Kompatybilny z TOCS (Tohatsu Onboard Communication System)
- Zmienna kontrola prędkości (850, 950, 1050 r / min) \*

### PODSTAWY UŻYTKOWANIA I NIEZAWODNOŚĆ:

- Wydech przez rufę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Możliwość ustawienia prędkości biegu jałowego i trawowania
- Plastikowy 25-litrowy zbiornik paliwa
- Aluminiowe żmigło

### SYGNALIZACJA I OCHRONA:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju (wizualna i akustyczna)
- Sygnalizacja dźwiękowa zabezpieczająca przed przegrzaniem silnika (akustyczna)
- Wyrwyk bezpieczeństwa
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

\* Wybrane modele

\*\* Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposażenie
- Wymiary



### Nowy projekt pokrywy

Nowa elegancka osłona oparta na projekcie MFS 40 / 50A. Znaczna poprawa wodoszczelności i dostępności przeprowadzania konserwacji urządzenia.



### Nowe przełożenie

Przyjęta niedawno zoptymalizowane przełożenie (26:12 / 2,17), po to aby móc wykorzystywać większe śmigła.



### Sytem przepłukiwania wodą

Łatwe i wygodne przyłącze do płukania środkiem wodnym zabezpiecza przed korozją i nalotami w układzie chłodzenia. Ten proces konserwacji może być wykonywany bez konieczności pracy silnika.



### Zmiana sterowania na biegu jałowym

Bieg jałowy / Trolling prędkość można regulować w trzech zakresach prędkości obrotowych (850, 950, 1050 obr / min) przez naciśnięcie przełącznika.

\*Pilot i wielofunkcyjny uchwyt rumpla dostępny tylko w określonych modelach.



### TOCS (System Komunikacji Pokładowej Tohatsu)

MFS25 / 30C oparty jest na NMEA 2000 i jest kompatybilny z TOCS.



### Wielofunkcyjny uchwyt rumpla (opcja)

Jest on dostępny i zapewnia pełną kontrolę i łatwą obsługę. Zawiera przełącznik kluczowy, uchwyt big-shift, i wycisk trim & tilt na dużej części rumpla.

|                       | Model / MFS25                     |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Typ silnika           | 4-suwowy EFI/3cyldrowy            |
| Moc silnika           | 25KM (18.4kw)                     |
| Max. Obroty           | 5000 – 6000 rpm                   |
| Zużycie paliwa W.O.T. | 8.8l/h (2.32gal/h)                |
| Średnica x Skok       | 61 x 60 mm (2.40 x 2.36 in.)      |
| Pojemność skokowa     | 526 cm <sup>3</sup> (32.09 cu in) |
| Smarowanie silnika    | Trochoid pump                     |
| Rozruch               | Ręczny lub elektryczny            |

|                                       |                                         |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| Wielkość zapłonowa                    | NGK DCPR6E                              |
| Regulacja zapłonu                     | Zaawansowana elektronicznie             |
| Alternator                            | 12V, 180W, 15A                          |
| Typ oleju silnikowego                 | NMMA Certified FC-W®                    |
| Pojemność zbiornika oleju silnikowego | 1.8L (0.48gal) /wymiana filtra          |
| Pojemność zbiornika paliwa            | 25l (6.6 gal)                           |
| Sterowanie                            | Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie |
| Przełożenie skrzyni biegów            | 1.92 (12:23)                            |
| Emisja gazów                          | EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)            |

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

W standardzie  
Opcjonalnie

**Opinie**

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.

//