

?

Silnik zaburtowy BIAŁY Tohatsu MFS30CW EPTL - zbiornik paliwa 25L



TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS30CW EPTL (DŁUGA stopa) - BIAŁY WAGA 83 KG POWER TRYM STEROWANY MANETKĄ - MANETKA W ZESTAWIE ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK, ŁADOWANIE AKUMULATORA 12V ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 20708,13 zł

Cena sprzedaży 25471,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

MFS 30 - BIAŁY

Pierwszy w branży bez akumulatorowy, ręczny start EFI 4-suwów wpływa na szybką reakcję przepustnicy i bardzo sprawny jazdę na wodzie. Tohatsu opracowało 4-suwowy/ 3-cylindrowy silnik z EFI (elektroniczny wtrysk paliwa), aby dać Ci wyjątkowo oszczędność paliwa, czyli czego potrzebujesz, bez obniżania wydajności.

Kiedy trzeba kompaktowej mocy, 30 KM ma dokładnie to, czego potrzebujesz.

ZALETY:

- Zaprojektowany z myślą o sprawdzonych technologiach
- Zaawansowany cross-flow usprawnia funkcjonowanie
- Filtr oleju w kształcie kanistra, co znacznie ułatwia jego wymianę
- Większa pojemność zbiornika oleju zapewnia optymalne smarowanie
- Podrasowany układ wlotowy ułatwiający ostry start
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Elektroniczny wtrysk paliwa
- Pierwszy w branży bez akumulatorowy, ręczny start EFI 4-suwów
- Cyfrowy CDI system zapłonowy zapewnia szybszy rozruch
- Duży alternator i prostownik do lepszego ładowania akumulatora
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika
- Dźwignia zmiany biegów zamontowana z przodu w celu ułatwienia obsługi
- 6-cio stopniowa regulacja przechyłu *
- Gas Assisted Tilt
- Moc TRIM&TILT *
- Zdalne sterowanie **

PODSTAWY UŻYTKOWANIA I NIEZAWODNOŚĆ:

- Wydech przez rufę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Możliwość ustawienia prędkości biegu jałowego i trawowania
- Aluminiowe żmigło
- Plastikowy 25litrowy (6,6 gal) zbiornik paliwa zawiera zawór czyszczenia i przewód paliwowy

SYGNALIZACJA I OCHRONA:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju (akustyczna)
- Sygnalizacja dźwiękowa zabezpieczająca przed przegrzaniem silnika (akustyczna)
- Wyrzyk bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane

- Cechy
- Dane techniczne
- Wyposażenie
- Wymiary



Nowy projekt pokrowy

Nowa elegancka osłona oparta na projekcie MFS 40 / 50A. Znaczna poprawa wodoszczelności i dostępności przeprowadzania konserwacji urządzenia



Nowe przełożenie

Przyjęta niedawno zoptymalizowane przełożenie (26:12 / 2,17), po to aby móc wykorzystywać większe żmigła.



System przepłukiwania wodą

Łatwe i wygodne przyłącze do płukania silnika wodą zabezpiecza przed korozją i nalotami w układzie chłodzenia. Ten proces konserwacji może być wykonywany bez konieczności pracy silnika.



Zmiana prędkości sterowania na biegu jałowym

Bieg jałowy / Trolling prędkość może być regulowana w trzech zakresach prędkości obrotowych (850, 950, 1050 obr / min) przez naciśnięcie przełącznika.

*Pilot i wielofunkcyjny uchwyt rumpla dostępny tylko w określonych modelach.



TOCS (System Komunikacji Pokładowej Tohatsu)

MFS25 / 30C oparty jest na NMEA 2000 i jest kompatybilny z TOCS.



Wielofunkcyjny uchwyt rumpla (opcja)

Jest on dostępny i zapewnia pełną kontrolę i łatwy obsługa. Zawiera przełącznik kluczowy, uchwyt big-shift, i włącznik trim& tilt na dużej ręczce rumpla.

	Model / MFS30
Typ silnika	4-suwowy EFI/3cyldrowy
Moc silnika	30KM (22.1kw)
Max. Obroty	5250 – 6250 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	10.4l/h (2.75gal/h)
średnica x Skok	61 x 60 mm (2.40 x 2.36 in.)
Pojemność skokowa	526 cm ³ (32.09 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny lub elektryczny
świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	Zaawansowana elektronicznie
Alternator	12V, 180W, 15A
Typ oleju silnikowego	API SF, SG, SH, SJ, SL lub SM FCW 10W-30/40
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	1.8L (0.48gal) /wymiana filtra
Pojemność zbiornika paliwa	25l (6.6 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	1.92 (12:23)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Typ	S/L	EFL	EPS / L	EFTL	EPTS / L	EFGS / L
Rozrusznik elektryczny	–	?	?	?	?	?
Rozrusznik ręczny	?	?	?	?	?	?
Urządzenie dekompresujące	?	?	?	?	?	?
Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu	?	?	?	?	?	?
Alternator	?	?	?	?	?	?
Prostownik	?	?	?	?	?	?
Gazowe wspomaganie przechyłu	–	–	–	–	?	?
Power Tilt	–	–	–	?	?	–
Pawła	15 / 20	20	15 / 20	20	15 / 20	15 / 20
Łopata	?	?	?	?	?	?
Analogowy tachometr	?	?	?	?	?	?

Analogowy wskaźnik trymu	—	—	—	?	?	?
Zdalne sterowanie	—	—	?	—	?	—
25L plastikowy zbiornik paliwa	?	?	?	?	?	?
Zestaw narzędzi	?	?	?	?	?	?
Zapasyowy rozrusznik	?	?	?	?	?	?
Zapasyowe ?wiece zap?onowe	?	?	?	?	?	?
Instrukcja obsługi	?	?	?	?	?	?

? w standardzie

? opcjonalnie

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.

//