

?

## Silnik zaburtowy Tohatsu MFS30D EL \*(!) - zbiornik paliwa 25L



TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS30D EL (długa stopa) WAGA 61 KG ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK, ROZRUCH RĘCZNY ŁADOWANIE AKUMULATORA 12V - 17,5 A ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L SILNIK NIE POSIADA STEROWANIA - (brak manetki czy rumpla w zestawie) Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

### Cena

Cena obniżona 14633,33 zł

Cena sprzedaży 17999,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

**WERSJA \*(!) - WYMAGA DOBORU WYPOSAŻENIA OPCJONALNEGO**

TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY

TOHATSU MFS30D EL (długo stopa)

WAGA 61 KG

ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK,

ROZRUCH RĘCZNY

ŁADOWANIE AKUMULATORA 12V - 17,5 A

ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L

SILNIK NIE POSIADA STEROWANIA - (brak manetki czy rumpla w zestawie)

Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON.

NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!!

JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

**MFS30D jest przeznaczony do szerokiej gamy zastosowań na łodziach, takich jak nadmuchiwane, RIB, wódkaństwo aluminiowe, FRP i/lub ponton.**

**Dostępny w szerokiej gamie opcji, MFS30D spełni wszelkie wymagania konfiguracji Twojej łodzi.**

**Osiągniemy najniższą wagę w swojej klasie i poprawioną niezawodność bez poświęcania wydajności.**

**Tohatsu stara się dostarczać inteligentniejsze i bardziej ekscytujące doświadczenie łeglarskie.**

**Gdy potrzebujesz kompaktowej mocy, 4-suwowy 30 KM ma dokładnie to, czego potrzebujesz.**

**Zalety 4-suwu Tohatsu MFS30D - 30KM**

Wszechstronny i najlżejszy 3-cylindrowy 30 KM Całkowicie nowy, elegancki wygląd z dwiema opcjami kolorystycznymi: Aqua Marine Blue i Beluga White Dostępne w różnych typach modeli; S, L, ES, EL, ETS i ETL z rumblem podstawowym, rumblem wielofunkcyjnym lub pilotem Najlepszy w swojej klasie stosunek mocy do masy zapewnia doskonałe osiągnięcia we wszystkich stylach łodzi, od lekkich do ciężkich Zaawansowana indukcyjna krzyżowa zapewniającą pracę Ultra niska emisja, zatwierdzona przez EPA i CARB

Wysoka wydajność i łatwa obsługa Zoptymalizowane przełożenie 2,17:1 zapewnia lepszy moment obrotowy na dolnym kołcu i momenty obracania łodzi o wyższym skoku, co zapewnia lepsze osiągnięcia na najwyższym poziomie Bez-akumulatorowy rozruch ręczny Elektroniczny wtrysk paliwa 4-suwowy Cyfrowy system zapłonowy CD dla szybszego rozruchu Wysokowydajny alternator 17,5 A Regulowane tarcie kierownicy i zaczep trzymający w celu zmniejszenia wysiłku związanego z kierowaniem Modele z ręcznym przechyłaniem są wyposażone w napęd do pływającej wody, 6 pozycji przechyłu\* Wspomaganie trzymywania i pochylania\*

**Podstawy wygody i niezawodności użytkownika**

Wbudowany system sprężania sódka wodnego na obudowie wału napędowego dla łatwego dostępu Niebrudząca miska ociekowa filtra oleju

znajdująca się pod filtrem oleju silnikowego. Bezbarwny przezroczysty filtr paliwa z przywajczym pierścieniem wskaźnikowym zapewnia wykrywanie wody w układzie paliwowym i umożliwia szybką i łatwą obsługę. Wydech przez podporę zapewniający cichszą jazdę. Sterowany termostatycznie układ chłodzenia zapewniający stałą temperaturę silnika. Wykadzina obudowy pompy wodnej ze stali nierdzewnej zapewnia wyjątkowo trwałość. Wysokiej jakości morski stop aluminium zapewniający najwyższą ochronę przed korozją. Powłoka cynkowa na wewnętrznych kanałach wodnych zapewnia doskonałą odporność na korozję. Zbiornik paliwa o pojemności 25 litrów (6,6 galona) wraz z zawłkami paliwowymi i przewodem paliwowym wykonano z aluminium.

### Ostrzeżenie i ochrona

Ostrzeżenie o przegrzaniu (dźwiękowe i wizualne) Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju (dźwiękowe i wizualne) Smycz bezpieczeństwa (niezbędny standard ochrony we wszystkich silnikach zaburtowych Tohatsu) Ochrona przed rozruchem na biegu dla bezpieczniejszego rozruchu silnika Overrev. ogranicznik (dźwiękowy i wizualny) \*Niektóre modele



### Opcje sterowania

Unikalne dla MFS25/30D, przeprojektowaliśmy rączkę rumpla, aby zawierała wyłącznik stop, czterostopniowy system kontroli prędkości od 750 obr./min do 1050 obr./min, manetkę do przodu - neutralną - do tyłu, regulację tarcia przepustnicy i przycisk rozruchu elektrycznego na niektórych modelach. Wielofunkcyjny uchwyt rumpla Tohatsu jest również dostępny dla wielu opcji modeli.

Zarówno standardowe, jak i wielofunkcyjne uchwyty rumpla mają funkcję kontroli prędkości trólingu. Dostępne są również modele ze zdalnym sterowaniem.

### Wielofunkcyjny rumpel

z regulacją wysokości Wielofunkcyjny rumpel jest wyposażony w 3-pozycyjną regulację wysokości z opcjonalnym akcesorium, aby zapewnić dodatkową 4-pozycyjną regulację wysokości.



### Wysokowydajny system ładowania 17,5 A

Modele z rozrusznikiem elektrycznym zawierają najlepszy w swojej klasie wysokowydajny system ładowania 17,5 A. Osiąga się to poprzez zastosowanie silniejszych magnesów na magneto i prostownika chłodzonego wodą. Te ulepszenia zapewniają najwyższą moc alternatora bez zwiększania masy.

### Optymalne miejsca montażu silnika

Zmieniliśmy położenie mocowania silnika i zoptymalizowaliśmy odległość między górnym i dolnym mocowaniem silnika, przesuwając górne i dolne mocowanie do przodu od środka wału napędowego. Nasza ulepszona konstrukcja zmniejsza wibracje i zwiększa zwrotność, zapewniając lepsze wrażenia z pływania.



### Obudowa z minimalnym oporem wody

Nowo zaprojektowana skrzynia biegów Tohatsu otrzymała bardziej podobny do torpedy kształt, aby zapewnić optymalny przepływ hydrodynamiczny, zmniejszając opór wody i poprawiając osiągi - od zlizgu po maksymalną prędkość. Przepływanie 2,17:1 optymalizuje niski moment obrotowy i moment inercji obracania szerszej gamy warunków napędowych dla wielu zastosowań.

### Nowo zaprojektowane koło zamachowe

Nowo zaprojektowane koło zamachowe zapewnia przepływ powietrza wewnątrz osłony. Poprawia to wewnętrzną cyrkulację powietrza i obniża temperaturę komponentów elektrycznych, aby zmaksymalizować niezawodność.

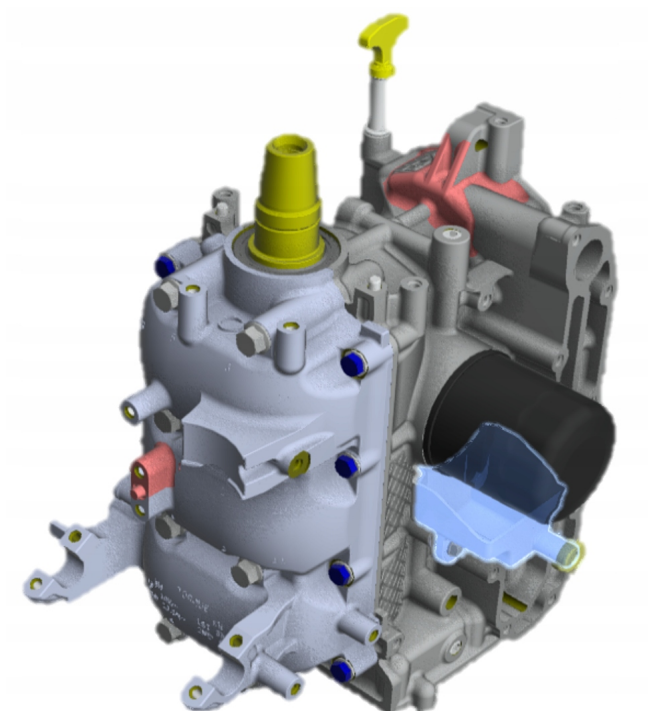
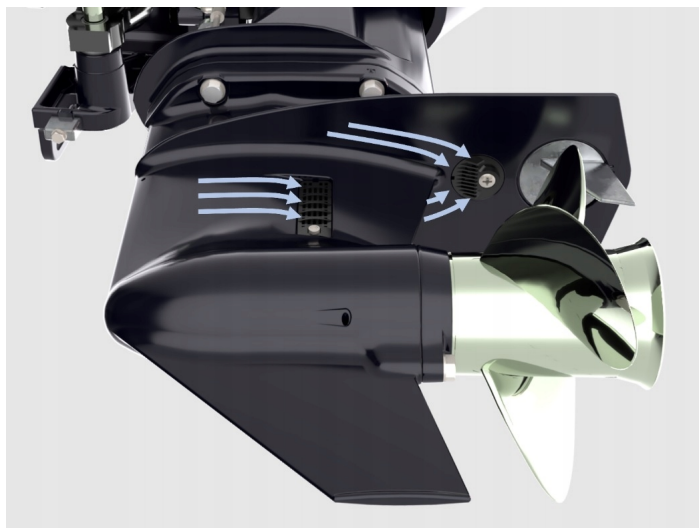


#### **Całkowicie nowy kolektor dolotowy**

Kolektor dolotowy został całkowicie przeprojektowany z użyciem żywicy, aby zmniejszyć wagę o 48%.

#### **Dodatkowy pomocniczy port poboru wody**

Obudowa przekładni MFS25/30D(W) zawiera dodatkowy pomocniczy port wlotu wody, zapewniający stały obieg wody chłodzącej. Pozwala to na dopływ wody chłodzącej w celu schłodzenia silnika, nawet jeśli główny wlot wody został pokryty zanieczyszczeniami morskimi.



#### Miska ociekowa filtra oleju bez ba?aganu

Nowo zastosowana miska ociekowa filtra oleju zapewnia lepsz? obs?ug? serwisow?, zmniejsza ilo?? odpadów i zachowuje ?wiadomo??

ekologiczn?.



### DANE TECHNICZNE MFS30D

- **Silnik** - 4-suwowy 3-cylindrowy
- **Moc** - 30 KM
- **Pojemno?? skokowa** - 500 cm<sup>3</sup>
- **?rednica i skok** - 61 x 57 mm (2,4 x 2,25 cala)
- **Rozruch** - r?czny
- **Sterowanie** - rumpel
- **Biegi** - do przodu - Neutralny - Do ty?u
- **Prze?o?enie skrzyni biegów** - 2,17:1 (12:26)
- **Wysoko?? paw??y** - 15"
- **Paliwo** - benzyna bezo?owiowa (95 oktanów)
- **Rodzaj oleju** - olej z certyfikatem NMMA FC-W® do silników 4 -suwowych\*\* SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)
- **Pojemno?? oleju** - 1,7 L
- **Zbiornik paliwa** - oddzielny zbiornik paliwa 25 L
- **Waga** - 58 kg
- **Alternator** - brak
- **Maksymalny zakres obrotów** - 5500 - 6500
- **Elektroniczny wtrysk paliwa** - standard
- **Cyfrowy system zap?onu** - standard

### Opinie

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.

//