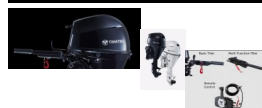


?

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS30D ES - BASIC RUMPEL zbiornik paliwa 25L



TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS30D ES (krótka stopa) RUMPEL BASIC WAGA 69 KG ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK, ROZRUCH R?CZNY ?ADOWANIE AKUMULATORA 12V - 17,5 A ZEWN?TRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L STEROWANIE - rumpel BASIC Na ka?dy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWI?ZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obni?ona 15827,64 z?

Cena sprzeda?y 19468,00 z?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY

TOHATSU MFS30D ES (krótka stopa)

WAGA 69 KG

ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK,

ROZRUCH R?CZNY

?ADOWANIE AKUMULATORA 12V - 17,5 A

ZEWN?TRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L

SILNIK NIE POSIADA STEROWANIA - (brak manetki czy rumpla w zestawie)

Na ka?dy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON.

NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWI?ZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!!

JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

MFS30D jest przeznaczony do szerokiej gamy zastosowa? na ?odziach, takich jak nadmuchiwane, RIB, w?dkarstwo aluminiowe, FRP i/lub ponton.

Dost?pny w szerokiej gamie opcji, MFS30D spe?ni wszelkie wymagania konfiguracji Twojej ?odzi.

Osi?gn?li?my najl?ejsz? wag? w swojej klasie i poprawion? niezawodno?? bez po?wi?cania wydajno?ci.

Tohatsu stara si? dostarcza? inteligentniejsze i bardziej ekscytuj?ce do?wiadczenie ?eglarskie.

Gdy potrzebujesz kompaktowej mocy, 4-suwowy 30 KM ma dok?adnie to, czego potrzebujesz.

Zalety 4-suwu Tohatsu MFS30D - 30KM

Wszechstronny i najl?ejszy 3-cylindrowy 30 KM Ca?kowicie nowy, elegancki wygl?d z dwiema opcjami kolorystycznymi: Aqua Marine Blue i Beluga White Dost?pne w ró?nych typach modeli; S, L, ES, EL, ETS i ETL z rumplem podstawowym, rumplem wielofunkcyjnym lub pilotem Najlepszy w swojej klasie stosunek mocy do masy zapewnia doskona?e osi?gi we wszystkich stylach ?odzi, od lekkich do ci??kich Zaawansowana indukcja krzy?owa zapewniaj?ca p?ynn? prac? Ultra niska emisja, zatwierdzona przez EPA i CARB

Wysoka wydajno?? i ?atwa obs?uga Zoptymalizowane prze?o?enie 2,17:1 zapewnia lepszy moment obrotowy na dolnym ko?cu i mo?liwo?? obracania ?mig?a o wy?szyz skoku, co zapewnia lepsze osi?gi na najwy?szyz poziomie Bez-akumulatorowy rozruch r?czny Elektroniczny wtrysk paliwa 4-suwowy Cyfrowy system zap?onu CD dla szybszego rozruchu Wysokowydajny alternator 17,5 A Regulowane tarcie kierownicy i zaczep trymowania w celu zmniejszenia wysi?ku zwi?zanego z kierowaniem Modele z r?cznym przechylaniem s? wyposa?one w nap?d do p?ytkiej wody, 6 pozycji przechy?u* Wspomaganie trymowania i pochylenia*

Podstawy wygody i niezawodno?ci u?ytkownika

Wbudowany system sp?ukiwania s?odk? wod? na obudowie wa?u nap?dowego dla ?atwego dost?pu Niebrudz?ca miska ociekowa filtra oleju znajduj?ca si? pod filtrem oleju silnikowego Beznarz?dziowy przezroczysty filtr paliwa z p?ywaj?cym pier?cieniem wska?nikowym zapewnia wykrywanie wody w uk?adzie paliwowym i umo?liwia szybki i ?atwy obs?ug? Wydech przez podpor? zapewniaj?cy cichsz? jazd? Sterowany termostatycznie uk?ad ch?odzenia zapewniaj?cy sta?? temperatur? silnika Wyk?adzina obudowy pompy wodnej ze stali nierdzewnej zapewnia wyj?tkow? trwa?o?? Wysokiej jako?ci morski stop aluminium zapewniaj?cy najwy?sze? ochron? przed korozj? Pow?oka cynkowa na wewn?trznych kana?ach wodnych zapewniaj?ca doskona?? odporno?? na korozj? Zbiornik paliwa o pojemno?ci 25 litrów (6,6 galona) wraz z z??czkami paliwowymi i przewodem paliwowym ?mig?o aluminiowe.

Ostrze?enie i ochrona

Ostrze?enie o przegrzaniu (d?wi?kowe i wizualne) Ostrze?enie o niskim ci?nieniu oleju (d?wi?kowe i wizualne) Smycz bezpiecze?stwa (niezb?dny standard ochrony we wszystkich silnikach zaburtowych Tohatsu) Ochrona przed rozruchem na biegu dla bezpieczniejszego rozruchu silnika Overrev. ogranicznik (d?wi?kowy i wizualny) *Niektóre modele



Opcje sterowania

Unikalne dla MFS25/30D, przeprojektowali my rączkę rumpla, aby zawierała wyłącznik stop, czterostopniowy system kontroli prędkości od 750 obr./min do 1050 obr./min, manetkę do przodu - neutralną - do tyłu, regulację tarcia przepustnicy i przycisk rozruchu elektrycznego na niektóre modele. Wielofunkcyjny uchwyt rumpla Tohatsu jest również dostępny dla wielu opcji modeli.

Zarówno standardowe, jak i wielofunkcyjne uchwyty rumpla mają funkcję kontroli prędkości trólingu. Dostępne są również modele ze zdalnym sterowaniem.

Wielofunkcyjny rumpel

z regulacją wysokości Wielofunkcyjny rumpel jest wyposażony w 3-pozycyjną regulację wysokości z opcjonalnym akcesorium, aby zapewnić dodatkową 4-pozycyjną regulację wysokości.





Wysokowydajny system ładowania 17,5 A

Modele z rozrusznikiem elektrycznym zawierają najlepszy w swojej klasie wysokowydajny system ładowania 17,5 A. Osiąga się to poprzez zastosowanie silniejszych magnesów na magneto i prostownika chłodzonego wodą. Te ulepszenia zapewniają najwyższą moc alternatora bez zwiększania masy.

Optymalne miejsca montażu silnika

Zmieniliśmy położenie mocowania silnika i zoptymalizowaliśmy odległość między górnym i dolnym mocowaniem silnika, przesuwając górne i dolne mocowanie do przodu od środka wału napędowego. Nasza ulepszona konstrukcja zmniejsza wibracje i zwiększa zwrotność, zapewniając lepsze wrażenia z pływania.





Obudowa z minimalnym oporem wody

Nowo zaprojektowana skrzynia biegów Tohatsu otrzymała bardziej podobny do torpedy kształt, aby zapewnić optymalny przepływ hydrodynamiczny, zmniejszając opór wody i poprawiając osiągi - od przelazu po maksymalną prędkość. Przepływanie 2,17:1 optymalizuje niski moment obrotowy i możliwość obracania szerszej gamy łub napędowych dla wielu zastosowań łodzi.

Nowo zaprojektowane koło zamachowe

Nowo zaprojektowane koło zamachowe zapewnia przepływ powietrza wewnątrz osłony. Poprawia to wewnętrzną cyrkulację powietrza i obniża temperaturę komponentów elektrycznych, aby zmaksymalizować niezawodność.



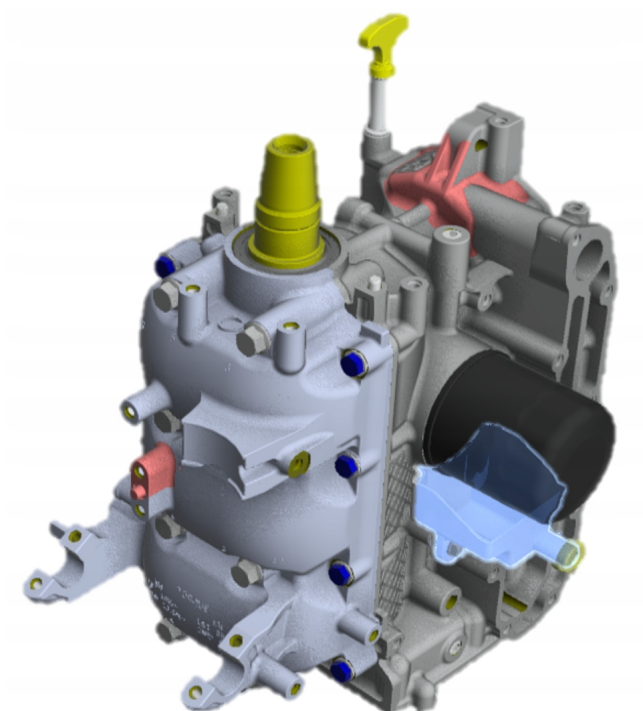
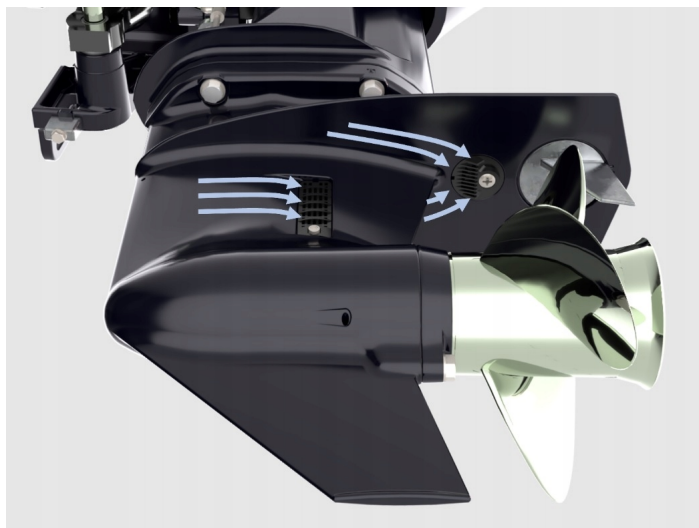


Całkowicie nowy kolektor dolotowy

Kolektor dolotowy został całkowicie przeprojektowany z użyciem żywicy, aby zmniejszyć wagę o 48%.

Dodatkowy pomocniczy port poboru wody

Obudowa przekładni MFS25/30D(W) zawiera dodatkowy pomocniczy port wlotu wody, zapewniający stały obieg wody chłodzącej. Pozwala to na dopływ wody chłodzącej w celu schłodzenia silnika, nawet jeśli główny wlot wody został pokryty zanieczyszczeniami morskimi.



Miska ociekowa filtra oleju bez ba?aganu

Nowo zastosowana miska ociekowa filtra oleju zapewnia lepsz? obs?ug? serwisow?, zmniejsza ilo?? odpadów i zachowuje ?wiadomo??

ekologiczn?.



DANE TECHNICZNE MFS30D

- **Silnik** - 4-suwowy 3-cylindrowy
- **Moc** - 30 KM
- **Pojemno?? skokowa** - 500 cm³
- **?rednica i skok** - 61 x 57 mm (2,4 x 2,25 cala)
- **Rozruch** - r?czny
- **Sterowanie** - rumpel
- **Biegi** - do przodu - Neutralny - Do ty?u
- **Prze?o?enie skrzyni biegów** - 2,17:1 (12:26)
- **Wysoko?? paw??y** - 15"
- **Paliwo** - benzyna bezo?owiowa (95 oktanów)
- **Rodzaj oleju** - olej z certyfikatem NMMA FC-W® do silników 4 -suwowych** SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)
- **Pojemno?? oleju** - 1,7 L
- **Zbiornik paliwa** - oddzielny zbiornik paliwa 25 L
- **Waga** - 58 kg
- **Alternator** - brak
- **Maksymalny zakres obrotów** - 5500 - 6500
- **Elektroniczny wtrysk paliwa** - standard
- **Cyfrowy system zap?onu** - standard

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.

//