

?

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS30D ETL (!)- zbiornik paliwa 25L



TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS30D ETL (długo stopa) - Power Trim Elektryczny rozruch, Rozruch ręczny ŁADOWANIE AKUMULATORA 12V - 17,5 A ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L SILNIK NIE POSIADA STEROWANIA - (brak zegarów , brak manetki czy rumpla w zestawie) - możliwości konfiguracji - skontaktuj się ze sprzedawcą? Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 17341,46 zł

Cena sprzedaży 21330,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

WERSJA (!) - WYMAGA DOBORU WYPOSAŻENIA OPCJONALNEGO

TRZYCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY

TOHATSU MFS30D ETS (krótka stopa) -

Power Trim

Elektryczny rozrusznik,

Rozruch ręczny

ŁADOWANIE AKUMULATORA 12V - 17,5 A

ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 25L

SILNIK NIE POSIADA STEROWANIA - (brak zegarów , brak manetki czy rumpla w zestawie)

Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON.

NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!!

JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

MFS30D jest przeznaczony do szerokiej gamy zastosowań na łodziach, takich jak nadmuchiwane, RIB, wódkałstwo aluminiowe, FRP i/lub ponton.

Dostępny w szerokiej gamie opcji, MFS30D spełni wszelkie wymagania konfiguracji Twojej łodzi.

Osiągniemy najniższą wagę w swojej klasie i poprawioną niezawodność bez poświęcania wydajności.

Tohatsu stara się dostarczać inteligentniejsze i bardziej ekscytujące doświadczenie łeglarskie.

Gdy potrzebujesz kompaktowej mocy, 4-suwowy 30 KM ma dokładnie to, czego potrzebujesz.

Zalety 4-suwa Tohatsu MFS30D - 30KM

Wszechstronny i najlżejszy 3-cylindrowy 30 KM Całkowicie nowy, elegancki wygląd z dwiema opcjami kolorystycznymi: Aqua Marine Blue i Beluga White Dostępne w różnych typach modeli; S, L, ES, EL, ETS i ETL z rumblem podstawowym, rumblem wielofunkcyjnym lub pilotem Najlepszy w swojej klasie stosunek mocy do masy zapewnia doskonałe osiągi we wszystkich stylach łodzi, od lekkich do ciężkich Zaawansowana indukcja krzyżowa zapewniająca płynną pracę Ultra niska emisja, zatwierdzona przez EPA i CARB

Wysoka wydajność i łatwa obsługa Zoptymalizowane przełożenie 2,17:1 zapewnia lepszy moment obrotowy na dolnym kołcu i możliwość obracania łodzi o wyszym skoku, co zapewnia lepsze osiągi na najwyższym poziomie Bez-akumulatorowy rozruch ręczny Elektroniczny wtrysk paliwa 4-suwowy Cyfrowy system zapłonowy CD dla szybszego rozruchu Wysokowydajny alternator 17,5 A Regulowane tarcie kierownicy i

zaczep trymowania w celu zmniejszenia wysiłku związanego z kierowaniem Modele z ręcznym przechylaniem są wyposażone w napęd do pływającej wody, 6 pozycji przechyłu* Wspomaganie trymowania i pochylania*

Podstawy wygody i niezawodności użytkownika

Wbudowany system sprężania siodła wodnego na obudowie wału napędowego dla łatwego dostępu Niebrudząca miska ociekowa filtra oleju znajdująca się pod filtrem oleju silnikowego Bezbarwny przezroczysty filtr paliwa z pływającym pierścieniem wskaźnikowym zapewnia wykrywanie wody w układzie paliwowym i umożliwiający szybki i łatwy dostęp Wydech przez podporę zapewniający cichszą jazdę Sterowany termostatycznie układ chłodzenia zapewniający stałą temperaturę silnika Wykładzina obudowy pompy wodnej ze stali nierdzewnej zapewnia wyjątkowo trwałość Wysokiej jakości morski stop aluminium zapewniający najwyższą ochronę przed korozją Powłoka cynkowa na wewnętrznych kanałach wodnych zapewniająca doskonałą odporność na korozję Zbiornik paliwa o pojemności 25 litrów (6,6 galona) wraz z zawłokami paliwowymi i przewodem paliwowym wykonano z aluminium.

Ostrzeżenie i ochrona

Ostrzeżenie o przegrzaniu (dźwiękowe i wizualne) Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju (dźwiękowe i wizualne) Smycz bezpieczeństwa (niezbędny standard ochrony we wszystkich silnikach zaburtowych Tohatsu) Ochrona przed rozruchem na biegu dla bezpieczniejszego rozruchu silnika Overrev. ogranicznik (dźwiękowy i wizualny) *Niektóre modele



Opcje sterowania

Unikalne dla MFS25/30D, przeprojektowaliśmy rączkę rumpla, aby zawierała wyłącznik stop, czterostopniowy system kontroli prędkości od 750 obr./min do 1050 obr./min, manetkę do przodu - neutralną - do tyłu, regulację tarcia przepustnicy i przycisk rozruchu elektrycznego na niektórych modelach. Wielofunkcyjny uchwyt rumpla Tohatsu jest również dostępny dla wielu opcji modeli.

Zarówno standardowe, jak i wielofunkcyjne uchwyty rumpla mają funkcję kontroli prędkości trólingu. Dostępne są również modele ze zdalnym sterowaniem.

Wielofunkcyjny rumpel

z regulacją wysokości Wielofunkcyjny rumpel jest wyposażony w 3-pozycyjną regulację wysokości z opcjonalnym akcesorium, aby zapewnić dodatkową 4-pozycyjną regulację wysokości.



Wysokowydajny system ładowania 17,5 A

Modele z rozrusznikiem elektrycznym zawierają najlepszy w swojej klasie wysokowydajny system ładowania 17,5 A. Osiąga się to poprzez zastosowanie silniejszych magnesów na magneto i prostownika chłodzonego wodą. Te ulepszenia zapewniają najwyższą moc alternatora bez zwiększania masy.

Optymalne miejsca monta?u silnika

Zmienili?my po?o?enie mocowa? silnika i zoptymalizowali?my odleg?o?? mi?dzy górnym i dolnym mocowaniem silnika, przesuwaj?c górne i dolne mocowanie do przodu od ?rodka wa?u nap?dowego. Nasza ulepszona konstrukcja zmniejsza wibracje i zwi?ksza zwrotno??, zapewniaj?c lepsze wra?enia z p?ywania.



Obudowa z minimalnym oporem wody

Nowo zaprojektowana skrzynia biegów Tohatsu otrzyma?a bardziej podobny do torpedy kształt, aby zapewni? optymalny przep?yw hydrodynamiczny, zmniejszaj?c opór wody i poprawiaj?c osi?gi - od ?lizgu po maksymaln? pr?dko??. Przep?o?enie 2,17:1 optymalizuje niski moment obrotowy i mo?liwo?? obracania szerszej gamy ?rub nap?dowych dla wielu zastosowa? ?odzi.

Nowo zaprojektowane koło zamachowe

Nowo zaprojektowane koło zamachowe zapewnia przepływ powietrza wewnątrz osłony. Poprawia to wewnętrzną cyrkulację powietrza i obniża temperaturę komponentów elektrycznych, aby zmaksymalizować niezawodność.

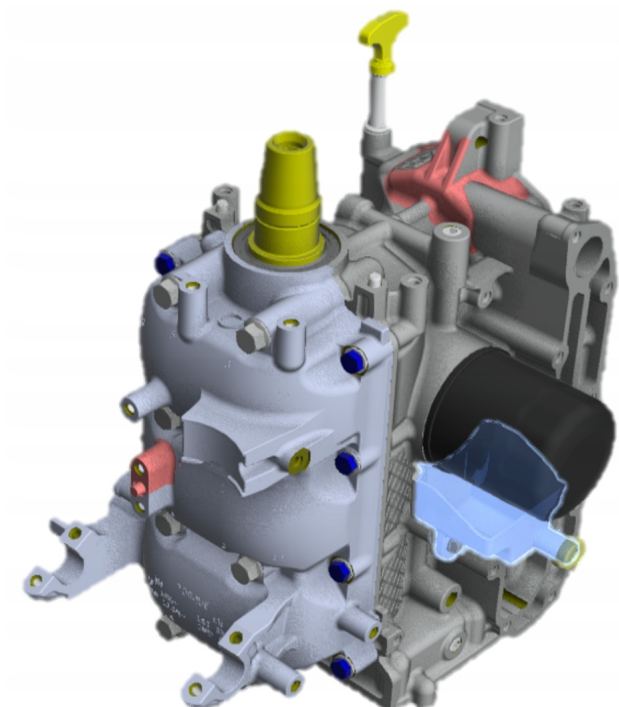
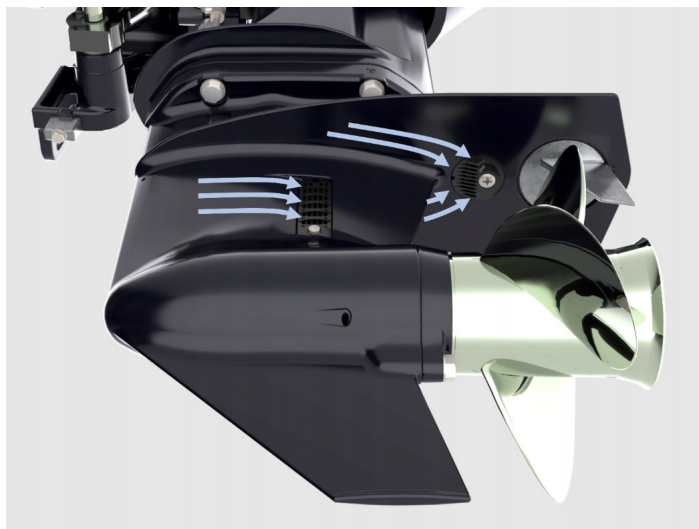


Całkowicie nowy kolektor dolotowy

Kolektor dolotowy został całkowicie przeprojektowany z użyciem żywicy, aby zmniejszyć wagę o 48%.

Dodatkowy pomocniczy port poboru wody

Obudowa przekładni MFS25/30D(W) zawiera dodatkowy pomocniczy port wlotu wody, zapewniający stały obieg wody chłodzącej. Pozwala to na dopływ wody chłodzącej w celu schłodzenia silnika, nawet jeśli główny wlot wody został pokryty zanieczyszczeniami morskimi.



Miska ociekowa filtra oleju bez ba?aganu

Nowo zastosowana miska ociekowa filtra oleju zapewnia lepsz? obs?ug? serwisow?, zmniejsza ilo?? odpadów i zachowuje ?wiadomo?? ekologiczn?.



DANE TECHNICZNE MFS30D

- **Silnik** - 4-suwowy 3-cylindrowy
- **Moc** - 30 KM
- **Pojemno?? skokowa** - 500 cm³
- **?rednica i skok** - 61 x 57 mm (2,4 x 2,25 cala)
- **Rozruch** - r?czny
- **Sterowanie** - rumpel
- **Biegi** - do przodu - Neutralny - Do ty?u
- **Prze?o?enie skrzyni biegów** - 2,17:1 (12:26)
- **Wysoko?? paw??y** - 15"
- **Paliwo** - benzyna bezo?owiowa (95 oktanów)
- **Rodzaj oleju** - olej z certyfikatem NMMA FC-W® do silników 4 -suwowych** SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)
- **Pojemno?? oleju** - 1,7 L
- **Zbiornik paliwa** - oddzielny zbiornik paliwa 25 L
- **Waga** - 58 kg
- **Alternator** - brak
- **Maksymalny zakres obrotów** - 5500 - 6500
- **Elektroniczny wtrysk paliwa** - standard
- **Cyfrowy system zap?onu** - standard

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.

//