

?

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS9.9CY EFL - zbiornik paliwa 12l



DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS9.9CY EFL (Długo stopa) ROZRUCH ELEKTRYCZNY + RZĄDOWANIE AKUMULATORA WAGA 40,5 KG STEROWANY RUMPEM ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 12L Na każdy produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 9836,59 zł

Cena sprzedaży 12099,00 zł

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

NOWO!!! DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS 9.9CY EFS WTRYSK PALIWA EFI Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM

- SILNIK TOHATSU
- ZBIORNIK 12L Z LINIĄ PALIWOWĄ
- INSTRUKCJA W JĘZYKU POLSKIM
- WYPEŁNIONA KARTA GWARANCYJNA PL
- DOKUMENT ZAKUPU
- OLEJ SILNIKOWY

Brak możliwości rozblokowania silnika do 15KM jak w przypadku cięszego modelu MFS9.9 E

Nowa generacja modeli MFS 9.9CY została zaprojektowana tak, aby po raz pierwszy w klasie 200 cm³ była wyposażona w EFI (elektroniczny wtrysk paliwa).

Model EFI (Electronic Fuel Injection) bez akumulatora jest najlżejszym 2-cylindrowym silnikiem o mocy 9,9 KM na rynku, z ulepszonymi funkcjami w stosunku do poprzednika.

Oprócz ulepszenia tego modelu w EFI, Tohatsu zastosowała różne inne kluczowe funkcje:

- Najlżejszy 2-cylindrowy EFI dostępny na rynku
- Zredukowane wibracje zapewniające płynny i stabilny pracę przy każdej prędkości
- Znacznie zmniejszony hałas dośadowania zapewniający cichszy jazdę
- Cyfrowy zapłon CDI zapewniający łatwiejsze uruchamianie silnika, szybszą reakcję przepustnicy i płynniejsze trollingowanie
- Wydech przez łęgło zapewniający cichszy jazdę
- Termostatycznie sterowany układ chłodzenia zapewniający stałą temperaturę silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej zapewniająca wytrzymałość trwałość
- Wysokiej jakości stop aluminium morskiego zapewniający doskonałą ochronę przed korozją
- Powłoka cynkowa na wewnętrznych kanałach wodnych zapewniająca doskonałą odporność na korozję
- Wskaźnik niskiego ciśnienia oleju
- Linka bezpieczeństwa (niezbędny element zabezpieczający standardowo montowany we wszystkich silnikach zaburtowych Tohatsu)
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu zapewniające bezpieczniejszy rozruch silnika



Pierwszy system EFI bez akumulatora o mocy 9,9 KM

EFI – elektroniczny wtrysk paliwa

Najważniejszą innowacją jest wprowadzenie **EFI – elektronicznie sterowanego układu wtrysku paliwa**, którego zadaniem jest osiągnięcie optymalnych osiągów i możliwie najniższego zużycia paliwa. System ten zapewnia płynny, niezawodny pracę i łatwy rozruch, a także eliminuje konieczność stosowania ręcznego ssania.



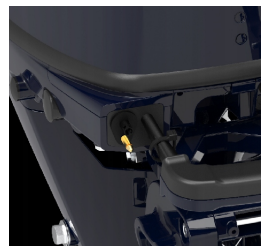
Ergonomiczny rumpel

Obejmuje dwukrotną zmianę biegów przód-tył, wyłącznik stop, regulację tarcia przepustnicy dla łatwiejszego dostępu i manewrowania.



Nowo zaprojektowany uchwyt transportowy

Dzięki poprowadzeniu linii zmiany biegów i przepustnicy przez uchwyt, nowy uchwyt do przenoszenia charakteryzuje się o 40% większą powierzchnią i gładkim kształtem, co zmniejsza nacisk podczas przenoszenia.



Lokalizacja zawieszki paliwowych

Modele sterowane ręcznie: Znajdują się po prawej stronie dolnej osłony.

Modele zdalne: Znajdują się na przedniej części dolnej osłony.

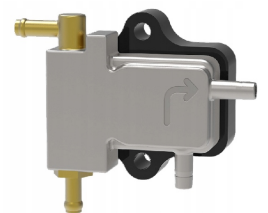


Łatwe w użyciu zawieszki do pływania

Zawieszki pływania zostały przeniesione do przedniej części, aby ułatwić dostęp. Pływaki są odporne na wodę i są teraz łatwiejsze niż kiedykolwiek, ponieważ nie są wymagane specjalne narzędzia.

Ulepszony łęgło ciążkości

Łęgło ciążkości zostało nieznacznie przesunięty w kierunku przedniej części silnika zaburtowego, co pozwoliło zmniejszyć ruchy przechyłania o 19%.



Pompa paliwa chłodzona wodą

Pompa paliwa chłodzona wodą jest teraz standardowym wyposażeniem modeli MFS 9.9CY i zapewnia płynny rozruch, stabilną pracę biegu jałowego oraz optymalną pracę.

Dane techniczne

- **Silnik** - 4-suwowy 2-cylindrowy
- **Moc** - 9,9 KM
- **Przemieszczenie** - 209 cm³
- **Średnica x skok** - 55 x 44 mm
- **Maksymalny zakres obrotów** - 5300 - 6200
- **Rozruch** - elektryczny
- **Typ sterowania** - rumpel
- **Zmiana biegów** - P - N - W
- **Przebieżenie** - 2.08:1
- **Wysokość prądy** - 381 cm
- **Pojemność oleju** - 800 ml
- **Paliwo** - benzyna bezołowiowa (87 oktanów)
- **Zbiornik paliwa** - zewnętrzny zbiornik paliwa o pojemności 12 l
- **Waga** - 40,5 kg
- **Alternator** - 12 Amp
- **Cyfrowy system zapłonowy CD** - standard
- **Ochrona przed biegami startowymi** - standard
- **Układ chłodzenia sterowany termostatem** - standard
- **Wydech przez mieszko** - standard
- **Ostrzeżenie o ciśnieniu oleju** - standard

• JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzował tego produktu.

//