

?

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS9.9CY L - zbiornik paliwa 12l



DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY Tohatsu MFS9.9CY L - zbiornik paliwa 12l (Długość stopa) WAGA 39,5 KG
STEROWANY RUMPEM ZEWNĘTRZNY ZBIORNIK PALIWA 12L Na każdą produkt wystawiamy F-VAT lub PARAGON. NA SILNIKI
ZABURTOWE OBOWIĄZUJE 3 LETNIA GWARANCJA PRODUCENTA !!! JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obniżona 8861,79 zł?

Cena sprzedaży 10900,00 zł?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

NOWOŚĆ!!! DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS 9.9CY L WTRYSK PALIWA EFI

- SILNIK TOHATSU
- ZBIORNIK 12L Z LINIĄ PALIWOWĄ
- INSTRUKCJA W JĘZYKU POLSKIM
- WYPEŁNIONA KARTA GWARANCYJNA PL
- DOKUMENT ZAKUPU
- OLEJ SILNIKOWY

Brak możliwości rozblokowania silnika do 15KM jak w przypadku poprzedniego modelu MFS9.9 E

Nowa generacja modeli MFS 9.9CY została zaprojektowana tak, aby po raz pierwszy w klasie 200 cm³ była wyposażona w EFI (elektroniczny wtrysk paliwa).

Model EFI (Electronic Fuel Injection) bez akumulatora jest najłatwiejszym 2-cylindrowym silnikiem o mocy 9,9 KM na rynku, z ulepszonymi funkcjami w stosunku do poprzednika.

Oprócz ulepszenia tego modelu w EFI, Tohatsu zastosowała różne inne kluczowe funkcje:

- Najlepiej 2-cylindrowy EFI dostępny na rynku
- Zredukowane wibracje zapewniające płynny i stabilny pracę przy każdej prędkości
- Znacznie zmniejszony hałas doładowania zapewniający cichszy jazdę
- Cyfrowy zapłon CDI zapewniający łatwiejsze uruchamianie silnika, szybszą reakcję przepustnicy i płynniejsze trollingowanie
- Rozrusznik ręczny z większym bębniem umożliwiającym szybkie i łatwe uruchamianie ręczne
- Wydech przez migoczek zapewniający cichszy jazdę
- Termostatycznie sterowany układ chłodzenia zapewniający stałą temperaturę silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej zapewniająca wyjątkową trwałość
- Wysokiej jakości stop aluminium morskiego zapewniający doskonałą ochronę przed korozją
- Powłoka cynkowa na wewnętrznych kanałach wodnych zapewniająca doskonałą odporność na korozję
- Wskaźnik niskiego ciśnienia oleju
- Linka bezpieczeństwa (niezbędny element zabezpieczający standardowo montowany we wszystkich silnikach zaburtowych Tohatsu)
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu zapewniające bezpieczniejszy rozruch silnika



Pierwszy system EFI bez akumulatora o mocy 9,9 KM

EFI – elektroniczny wtrysk paliwa

Najważniejszą innowacją jest wprowadzenie **EFI – elektronicznie sterowanego układu wtrysku paliwa**, którego zadaniem jest osiągnięcie optymalnych osiągów i możliwie najniższego zużycia paliwa. System ten zapewnia płynny, niezawodny pracę i łatwy rozruch, a także eliminuje konieczność stosowania ręcznego ssania.



Ergonomiczny rumpel

Obejmuje dwigni zmiany biegów przód-luz-ty, wyłącznik stop, regulację tarcia przepustnicy dla łatwiejszego dostępu i manewrowania.



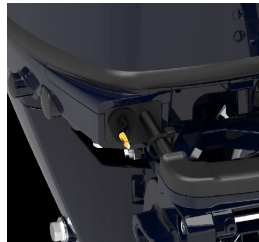
Nowo zaprojektowany uchwyt transportowy

Dzięki poprowadzeniu linek zmiany biegów i przepustnicy przez uchwyt, nowy uchwyt do przenoszenia charakteryzuje się o 40% większą powierzchnią i gładkim kształtem, co zmniejsza nacisk podczas przenoszenia.

Lokalizacja złącz paliwowych

Modele steru: Znajdują się po prawej stronie dolnej osłony.

Modele zdalne: Znajdują się na rodku przedniej części dolnej osłony.



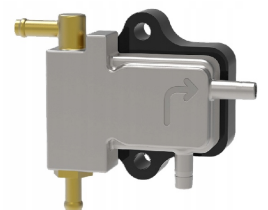
Łatwe w użyciu złącze do pukania

Złącze pukania zostało przeniesione do rodkowej części, aby ułatwić dostęp. Pukanie siodła wodnego jest teraz łatwiejsze niż kiedykolwiek, ponieważ nie są wymagane żadne specjalne narzędzia.



Ulepszony rodek ciążkości

Rodek ciążkości został nieznacznie przesunięty w kierunku przedniej części silnika zaburtowego, co pozwoliło zmniejszyć ręczną pracę przy przechylaniu o 19%.



Pompa paliwa chłodzona wodą

Pompa paliwa chłodzona wodą jest teraz standardowym wyposażeniem modeli MFS 9.9CY i zapewnia płynny rozruch, stabilną pracę biegu jałowego oraz optymalną pracę.

? Dane techniczne

- **Silnik** - 4-suwowy 2-cylindrowy
- **Moc** - 9,9 KM
- **Przemieszczenie** - 209 cm³
- **?rednica x skok** - 55 x 44 mm
- **Maksymalny zakres obrotów** - 5300 - 6200
- **Rozruch** - r?czny
- **Typ sterowania** - rumpel
- **Zmiana biegów** - P - N - W
- **Prze?o?enie** - 2.08:1
- **Wysoko?? paw??y** - 381 cm
- **Pojemno?? oleju** - 800 ml
- **Paliwo** - benzyna bezo?owiowa (87 oktanów)
- **Zbiornik paliwa** - zewn?trzny zbiornik paliwa o pojemno?ci 12 l
- **Waga** - 39,5 kg
- **Alternator** - -
- **Cyfrowy system zap?onu CD** - standard
- **Ochrona przed biegami startowymi** - standard
- **Uk?ad ch?odzenia sterowany termostatem** - standard
- **Wydech przez ?mig?o** - standard
- **Ostrze?enie o ci?nieniu oleju** - standard

? JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.

//