

?

Silnik zaburtowy Tohatsu MFS9.9CY EPS - zbiornik paliwa 12l



Silnik zaburtowy Tohatsu MFS 9.9CY EPS (15") NOWO?? elektryczny rozrusznik

Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Cena obni?ona 10406,50 z?

Cena sprzeda?y 12800,00 z?

Rabat

[Zadaj pytanie o produkt](#)

Producent [TOHATSU](#)

Opis

NOWO??!!!

DWUCYLINDROWY CZTEROSUWOWY SILNIK ZABURTOWY TOHATSU MFS 9.9CY EPS WTRYSK PALIWA EFI Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM

- SILNIK TOHATSU
- ZBIORNIK 12L Z LINI? PALIWOW?
- MANETKA
- INSTRUKCJA W J?ZYKU POLSKIM
- WYPE?NIONA KARTA GWARANCYJNA PL
- DOKUMENT ZAKUPU
- OLEJ SILNIKOWY

?? Brak mo?liwo?ci rozblokowania silnika do 15KM jak w przypadku ci??szego modelu MFS9.9 E

Nowa generacja modeli MFS 9.9CY została zaprojektowana tak, aby po raz pierwszy w klasie 200 cm³ była wyposażona w EFI (elektryczny wtrysk paliwa).

Model EFI (Electronic Fuel Injection) bez akumulatora jest najmocniejszym 2-cylindrowym silnikiem o mocy 9,9 KM na rynku, z ulepszonymi funkcjami w stosunku do poprzednika.

Oprócz ulepszenia tego modelu w EFI, Tohatsu zastosowało różne inne kluczowe funkcje:

- Najmocniejszy 2-cylindrowy EFI dostępny na rynku
- Zredukowane wibracje zapewniające płynny i stabilny pracę przy każdej prędkości
- Znacznie zmniejszony hałas doładowania zapewniający cichszy jazd
- Cyfrowy zapłon CDI zapewniający łatwiejsze uruchamianie silnika, szybszą reakcję przepustnicy i płynniejsze trolingowanie
- Wydech przez smigło zapewniający cichszy jazd
- Termostatycznie sterowany układ chłodzenia zapewniający stałą temperaturę silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej zapewniająca wyjątkową trwałość
- Wysokiej jakości stop aluminium morskiego zapewniający doskonałą ochronę przed korozją
- Powłoka cynkowa na wewnętrznych kanałach wodnych zapewniająca doskonałą odporność na korozję
- Wskaźnik niskiego ciśnienia oleju
- Linka bezpieczeństwa (niezbędny element zabezpieczający standardowo montowany we wszystkich silnikach zaburtowych Tohatsu)
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu zapewniające bezpieczniejszy rozruch silnika



Ulepszony środek ciężkości

Środek ciężkości został nieznacznie przesunięty w kierunku przedniej części silnika zaburtowego, co pozwoliło zmniejszyć ryzyko przechylenia o 19%.



Lokalizacja zaworów paliwowych

Modele sterowane: Znajdują się po prawej stronie dolnej osłony.

Modele zdalne: Znajdują się na środku przedniej części dolnej osłony.



Pompa paliwa chłodzona wodą

Pompa paliwa chłodzona wodą jest teraz standardowym wyposażeniem modeli MFS 9.9CY i zapewnia płynny rozruch, stabilną pracę biegu jałowego oraz optymalną pracę.

Pierwszy system EFI bez akumulatora o mocy 9,9 KM

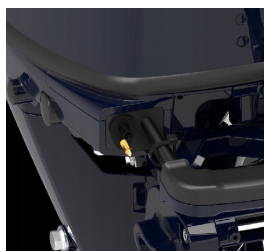
EFI – elektryczny wtrysk paliwa

Najważniejszą innowacją jest wprowadzenie EFI – elektrycznie sterowanego układu wtrysku paliwa, którego zadaniem jest osiągnięcie optymalnych osiągów i możliwie najniższego zużycia paliwa. System ten zapewnia płynny, niezawodny pracę i łatwy rozruch, a także eliminuje konieczność stosowania ręcznego ssania.



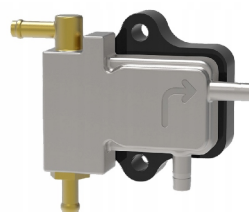
Nowo zaprojektowany uchwyt transportowy

Dzięki poprowadzeniu linii zmiany biegów i przepustnicy przez uchwyt, nowy uchwyt do przenoszenia charakteryzuje się o 40% większą powierzchnią i bardziej kształtem, co zmniejsza nacisk podczas przenoszenia.



Łatwe w użyciu zawory do płukania

Zawory płukania zostały przeniesione do środkowej części, aby ułatwić dostęp. Płukanie siodła wodą jest teraz łatwiejsze niż kiedykolwiek, ponieważ nie są wymagane żadne specjalne narzędzia.



? Dane techniczne

- **Silnik** - 4-suwowy 2-cylindrowy
- **Moc** - 9,9 KM
- **Przemieszczenie** - 209 cm³
- **?rednica x skok** - 55 x 44 mm
- **Maksymalny zakres obrotów** - 5300 - 6200
- **Rozruch** - elektryczny
- **Typ sterowania** - manetka
- **Zmiana biegów** - P - N - W
- **Prze?o?enie** - 2.08:1
- **Wysoko?? paw??y** - 508 cm
- **Pojemno?? oleju** - 800 ml
- **Paliwo** - benzyna bezo?owiowa (87 oktanów)
- **Zbiornik paliwa** - zewn?trzny zbiornik paliwa o pojemno?ci 12 l
- **Waga** - 40 kg
- **Alternator** - 12 Amp
- **Cyfrowy system zap?onu CD** - standard
- **Ochrona przed biegami startowymi** - standard
- **Uk?ad ch?odzenia sterowany termostatem** - standard
- **Wydech przez ?mig?o** - standard
- **Ostrze?enie o ci?nieniu oleju** - standard

? JESTE?MY AUTORYZOWANYM DILEREM MARKI TOHATSU !!!

Opinie

Nikt jeszcze nie recenzowa? tego produktu.

//